

CPD 20/25/30/35

GB2LI-H / GB2LIM / GB3LI-S / GB3LI-M



Potente Rendimiento, Gran Eficacia

El Operario puede elegir entre tres configuraciones diferentes: S, M, y H. Las configuraciones M y H especialmente son comparables a las carretillas de combustión interna en su desempeño habitual.



22%
Pendiente con máxima carga



0.48m/s
Velocidad de elevación con carga

19-20km/h Velocidad de conducción



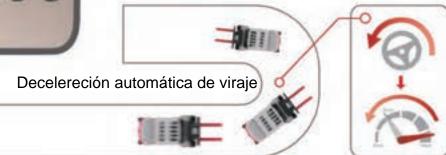
0.6 m/s elocidad de elevación sin car

Nota: Los datos aquí reflejados se basan en el modelo CPD30-GB2LI-H. Los datos para otras configuraciones se muestran en las tablas de parámetros técnicos.

Inteligente y segura, facilidad en todos los aspectos

- Deceleración de viraje: La deceleración autimática reduce el riesgo de vuelco;
- Viraje iniciado por volante: el volante puede iniciar directamente la función de viraje y proporciona la cantidad necesaria de aceite en función de la velocidad del volante;
- Panel de instrumentos en color: opciones bilingües (CN/EN), toda la información del vehículo en un vistazo;
- Modo PES de tres velocidades: Elija entre varios modos de velocidad en función de las condiciones de trabajo y garantice un trabajo eficiente;
- · Asidero trasero con claxon para una marcha atrás más segura;
- La batería de litio se calienta automáticamente a bajas temperaturas. Excelente adaptabilidad a bajas temperaturas.











Amplio y comodo acceso al asiento y gran espacio en la zona de los pedales para una conducción más cómoda.







Liquido de frenos al alcance de la mano. Fácil de comprobar y rellenar..

- Mástil optimizado y tejadillo perforado para ofrecer mayor visivilidad y seguridad.
- El sistema de dirección de par muy bajo y el accionamiento más suave del viraje, reducen la fatiga en la conducción.







Puntos de control centralizados, mantenimiento sencillo

El diseño eléctrico se concentra encima de la batería y los puntos de mantenimiento están centralizados, lo cual es muy practico para su inspección y mantenimiento.

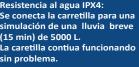






Probada en entornos de trabajo desfavorables







inmersión, la carretilla no presenta fallo (Profundidad del agua 200 mm).



alternativamente durante 6 horas a -20ºC y, tras permanecer aparcada 12 horas en una cámara fría, no registra fallos y se pude volver a



La carretilla pasó la prueba experimental de simulación de vias irregulares..





Prueba de ciclos de temperatura





Prueba de ciclos de temperatura







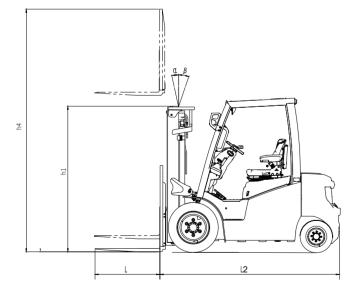


- La carretilla utiliza una batería cuadrada consolidada y económica, con nucleo y módulo de litio-ferrofosfato que se usa en muchos vehículos comerciales;
- El módulo incluye una pletina con marco de aleación de aluminio ligero con buena disipación del calor;
- Carga rápida: La carga rápida hace posible manejar plenamente la caretilla, y se puede completar en 2 horas;
- Gran eficiencia y seguridad: La eficiencia de carga y descarga es de hasta un 98%, y la temperatura de fuga térmica se sitúa por encima de los 600 ºC;
- · Adaptabilidad a bajas temperaturas: La configuración standard de la función de calentamiento garantiza un funcionamiento normal en entornos con bajas temperaturas;
- Larga vida útil: Alcanza los 4000 ciclos estándar de carga y descarga, y la capacidad de retención supera el 78%;
- Libre de mantenimiento: la batería no necesita mantenimiento manual ni la adición de agua destilada al electrolito.;
- · Verde y limpio: sin polución y cero emisiones.

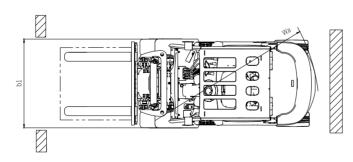
ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS DE FABRICACIÓN

| Características | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|------|------------|------------|-----------------|-----------------|-------------|------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|--|--|
| 1.01 Fabricante | | | | | | | | HE | LI | | | | | | | |
| 1.02 Modelos | | | CPD20 | CPD25 | CPD20 | CPD25 | CPD20 | CPD25 | CPD30 | CPD35 | CPD30 | CPD35 | CPD30 | CPD35 | | |
| 1.03 Configuración | | | GB2LI-H | GB2LI-H | GB2LI-M/GB3LI-M | GB2LI-M/GB3LI-M | GB3LI-S | GB3LI-S | GB2LI-H | GB2LI-H | GB2LI-M/GB3LI-M | GB2LI-M/GB3LI-M | GB3LI-S | GB3LI-S | | |
| 1.04 Capacidad | Q | kg | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 3000 | 3500 | 3000 | 3500 | | |
| 1.05 Distancia centro de gravedad | С | mm | | | 500 |) | | | | | 500 |) | | | | |
| Peso | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.01 Peso (con/sin batería) | | kg | 3510/3290 | 3890/3670 | 3510/3290 | 3890/3670 | 3510/3290 | 3890/3670 | 4580/4230 | 5000/4650 | 4580/4230 | 5000/4650 | 4580/4230 | 5000/4650 | | |
| Ruedas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.01 Tipo de ruedas | | | Neumáticas | Neumáticas | Neumáticas | Neumáticas | Nerumáticas | Neumáticas | Neumaticas/ Superelásticas | Superelasticas | Neumaticas/ Superelásticas | Superelasticas | Neumaticas/ Superelásticas | Superelasticas | | |
| 3.02 Tamaño ruedas delanteras | | | | | 7.00-12- | 14PR | | | 28X9-15-14PR | 28X9-15 | 28X9-15-14PR | 28X9-15 | 28X9-15-14PR | 28X9-15 | | |
| 3.03 Tamaño ruedas traseras | | | | | 18X7-8- | 14PR | | | | | 200/50 |)- 10 | | | | |
| Dimensiones | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.01 Altura mástil replegado | h1 | mm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2070 | 2120 | 2070 | 2120 | | | | |
| 4.02 Altura máxima de replegado (con apoyacargas) | h4 | mm | | | 4030 | 0 | | | | | 421 | 7 | | | | |
| 4.03 Voladizo delantero | Х | mm | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 477 | 482 | 477 | 482 | 477 | 482 | | |
| 4.04 Longitud total con horquillas | L1 | mm | 3352 | 3502 | 3352 | 3502 3352 | 3352 | 3502 | 3639 | 3644 | 3639 | 3644 | 3639 | 3644 | | |
| 4.05 Longitud total al frente de horquillas | L2 | mm | 2432 | 2432 | 3432 | 2432 | 3432 | 2432 | 2569 | 2574 | 2569 | 2574 | 2569 | 2574 | | |
| 4.06 Anchura total | bl | mm | | | 1160 |) | | | 1225 | | | | | | | |
| 4.07 Radio de giro exterior | Wa | mm | | | 2050 | 0 | | | 2215 | | | | | | | |
| Datos tecnicos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.01 Subida max. en rampa | | % | 25/28 | 24/28 | 22/28 | 20/28 | 18/25 | 16/25 | 22/28 | 20/28 | 20/18 | 18/28 | 16/25 | 15/25 | | |
| 5.02 Tiempo de aceleración (10m) carga / sin carga) | | S | 5.5/4.8 | 5.8/4.1 | 5.8/5.1 | 6.0/5.3 | 6.0/5.3 | 6.4/5.6 | 5.5/4.8 | 5.8/5.1 | 6.0/5.3 | 6.0/5.3 | 6.0/5.3 | 6.4/5.6 | | |
| 5.03 Velocidad máxima (carga / vacio) | | km/h | 19/2 | .0 | 18/ | /19 | 14/ | 15 | | | 18 | 8/19 | 14/1 | 5 | | |
| 5.04 Velocidad elevación (carga/ vacio) | | m/s | 0.49/0.6 | 0.47/0.6 | 0.46/0.56 | 0,44/0,56 | 0,38/0,49 | 0,35/0,49 | 0,48/0,6 | 0,44/0,54 | 041/0,54 | 0,39/0,54 | 0,37/0,49 | 0,34/0,45 | | |
| Batería* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.01 Voltaje / Capacidad | | V/Ah | | 80/271 | 80/271 | 80/202 | 80/202 | 80/404 | 80/404 | 80/404 | 80/404 | 80/272 | 80/272 | 80/272 | | |
| 6.02 Peso Batería | | kg | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | | |
| Motores | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.01 Potencia motor tracción | | kW | 16. | 6 | 16 | 6.6 | 15 | | 17 | | 16,6 | | 15 | | | |
| 7.02 Potencia motor hidraulico | | kW | 26 | | 25 | 5,5 | 2 | 1 | 26 | | 2 | 5.5 | 21 | | | |

^{*} Opción baterías 80V / 202, 271 , 404 , 542Ah - Disponibles según capacidad y versión.



Ast: Pasillo de trabajo a: Margen de seguridad I: longitud de la carga



| Cu | rva de | carga | | | | |
|----------------|--------|---------------|-----|-----|---|--|
| | 3500 | 3.5t | | | | |
| (B) | 3000 | 3t | | | | |
| CAPACIDAD (kg) | 2500 | 2.5t | | | | |
| PACI | 2000 | 2t | | | | |
| 75 | 1500 | | | | | |
| | 1000 | | | | _ | |
| CEN | TRO DE | GRAVEDAD (mm) | 500 | 800 | | |

| Batería de Litio | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Voltaje / Capacidad | 80V/202Ah | 80V/271Ah | 80V/404Ah | 80V/542Ah |
| 2-2.5t S | • | _ | _ | _ |
| 2-2.5t M | _ | • | 0 | _ |
| 2-2.5t H | _ | • | 0 | _ |
| 3-3.5t S | _ | _ | _ | _ |
| 3-3.5t M | _ | _ | • | 0 |
| 3-3.5t H | _ | _ | • | 0 |
| | | | • | |

NOTA: "●" standard; "○" opcional; "—" no aplicable

| Opciones de color (e | el color del chasis es personali | zable) | |
|----------------------|----------------------------------|--------|---|
| Modelo | н | М | S |
| | | | |

Nota: El eje vertical indica la capacidad de carga mientras que el eje horizontal indica el centro de la carga.

El centro de la carga es la distancia contada desde el frente de la horquilla.

La base de cálculo standard es el centro de un cubo de 1200 mm. de longitud, altura y anchura.

La capacidad de carga se puede ver modificada a la baja si el mástil se inclina hacia delante, se usan horquillas más largas o la carga tiene dimensiones diferentes.

Compruebe las diferentes capacidades de carga con los diferentes centros de gravedad dependiendo de las dimensiones de la carga.

8

| Más | Mástil Duplex | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|---------------|---|---|---|------|-------------------------------|------|------|-----|------|-------------------|------|------|------|-----------------------|------|--------------|
| Modelo | Altura elevación (mm) | | Capacid tro de ca | | | А | Altura replegado (h1) (mm) | | | | Elev | ación lib (mm) | re | | icio | Angulo inclinación | | |
| | | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | α/β (°) |
| M200 | | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1500 | 1500 | 1570 | 1620 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3420 | 3800 | 4484 | 4894 | 6-12 |
| M250 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1750 | 1750 | 1820 | 1870 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3465 | 3845 | 4532 | 4947 | 6-12 |
| M300 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2000 | 2000 | 2070 | 2120 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3510 | 3890 | 4580 | 5000 | 6-12 |
| M330 | 3300 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2150 | 2150 | 2220 | 2270 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3537 | 3917 | 4609 | 5032 | 6-12 |
| M350 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2250 | 2250 | 2320 | 2370 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3555 | 3935 | 4628 | 5053 | 6-12 |
| M370 | 3700 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2350 | 2350 | 2420 | 2470 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3573 | 3953 | 4647 | 5074 | 6\6 |
| M400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2550 | 2550 | 2620 | 2670 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3650 | 4030 | 4727 | 5158 | 6\6 |
| M425 | 4250 | 1950 *2000 | *2450 | 2850 *2900 | *3300 *3400 | 2675 | 2675 | 2745 | 2795 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3673 | 4053 | 4751 | 5184 | 6\6 *6\12 |
| M450 | 4500 | 1900 *1950 | *2300 | 2750 *2850 | *3150 | 2800 | 2800 | 2870 | 2920 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3695 | 4075 | 4775 | 5211 | *6\6 |
| M500 | 5000 | 1800 *1850 | 2450 *2500 2300 *2400 1850 *2200 1550 *1950 1050 *1800 | 2850 *2900 2750 *2850 2400 *2600 1850 *2400 *2400 | 3300 *3400 3150 *3350 2700 *2850 2200 *2650 1650 *2400 | 3050 | 3050 | 3120 | 3170 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3740 | 4120 | 4823 | 5264 | *6\6 *6\6 |
| M550 | 5500 | 1400 *1600 | 1550 *1950 | 1850 *2400 | 2200 *2650 | 3350 | 3350 | 3420 | 3470 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3835 | 4215 | 4921 | 5368 | *3\6 |
| M600 | 6000 | *1500 | *1050 | 1500 | 1650 *2400 | 3600 | 3600 | 3670 | 3720 | 150 | 150 | 155 | 160 | 3880 | 4260 | 4969 | 5421 | *3\6 |

Nota: (1) * Se refiere a la capacidad media cuando la rueda delantera de la carretilla es de tipo dual

(2) Cuando la rueda delantera de 2-3,5 t tiene un neumático dual, el peso es el dato de la tabla más 100 kg.

| Modelo | Altura elevación (mm) | | | ad de cai rga 500 n | - | А | Itura rep (m | | h1) | | | ación lib (mm) | re | | Angulo inclinación | | | |
|--------|-----------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|------|-----------------|------|------|------|------|-------------------|------|------|--------------------|------|------|---------|
| | | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | α/β (°) |
| ZM200 | 2000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1500 | 1500 | 1570 | 1620 | 496 | 496 | 340 | 443 | 3432 | 3812 | 4505 | 4911 | 6-12 |
| ZM250 | 2500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1750 | 1750 | 1820 | 1870 | 746 | 746 | 590 | 693 | 3480 | 3860 | 4555 | 4964 | 6-12 |
| ZM300 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2000 | 2000 | 2070 | 2120 | 996 | 996 | 840 | 943 | 3527 | 3907 | 4605 | 5018 | 6-12 |
| ZM330 | 3300 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2150 | 2150 | 2220 | 2270 | 1146 | 1146 | 990 | 1093 | 3557 | 3937 | 4637 | 5051 | 6-12 |
| ZM350 | 3500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2250 | 2250 | 2320 | 2370 | 1246 | 1246 | 1090 | 1193 | 3575 | 3955 | 4657 | 5072 | 6-12 |
| ZM370 | 3700 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2350 | 2350 | 2420 | 2470 | 1346 | 1346 | 1190 | 1293 | 3595 | 3975 | 4677 | 5093 | 6\6 |
| ZM400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 2550 | 2550 | 2620 | 2670 | 1546 | 1546 | 1390 | 1493 | 3671 | 4051 | 4755 | 5173 | 6\6 |
| ZM425 | 4250 | 1950 *2000 | 2450 *2500 | 2850 *2900 2750 *2850 | *3300 *3400 | 2675 | 2675 | 2745 | 2795 | 1671 | 1671 | 1515 | 1618 | 3695 | 4075 | 4781 | 5200 | *6\12 |
| ZM450 | 4500 | "1900 *1950 | *2300 *2400 | 2750 *2850 | *3150 | 2800 | 2800 | 2870 | 2920 | 1796 | 1796 | 1640 | 1743 | 3721 | 4101 | 4809 | 5229 | *6\6 |
| ZM500 | 5000 | 1800 *1850 | 2450 *2500 2300 *2400 1850 *2200 1550 *1950 1050 *1800 | 2400 *2600 | 3300 *3400 3150 *3350 2700 *2850 2200 *2650 1650 *2400 | 3050 | 3050 | 3120 | 3170 | 2046 | 2046 | 1890 | 1993 | 3772 | 4152 | 4863 | 5285 | *6\6 |
| ZM550 | 5500 | 1400 *1600 | *1550 *1950 | 1850 *2400 1500 | *2200 *2650 | 3350 | 3350 | 3420 | 3470 | 2346 | 2346 | 2190 | 2293 | 3869 | 4249 | 4962 | 5388 | *3\6 |
| ZM600 | 6000 | *1500 | *1050 | 1500 *2200 | 1650 *2400 | 3600 | 3600 | 3670 | 3720 | 2596 | 2596 | 2440 | 2543 | 3919 | 4299 | 5015 | 5444 | *3\6 |

Nota: (1) * Se refiere a la capacidad media cuando la rueda delantera de la carretilla es de tipo dual

(2) Cuando la rueda delantera de 2-3,5 t tiene un neumático dual, el peso es el dato de la tabla más 100 kg.

(3) 2-2,5 t: La elevación libre se incrementa en 356 mm sin apoyacargas (4) 3t: La elevación libre se incrementa en 520 mm sin apoyacargas.

(5) 3,5 t: La elevación libre se incrementa con 426 mm sin apoyacargas

| Modelo | Altura elevación | | | ad de car rga 500 n | | Altura replegado (h1) (mm) | | | | | Elev | ación lib (mm) | re | | Angulo inclinación | | | |
|--------|------------------|--------------------------------|---|---|--|-------------------------------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------|-----------------------|------|------|----------------------|
| | (mm) | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | 2t | 2.5t | 3t | 3.5t | α/β (°) |
| ZSM360 | 3600 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1800 | 1800 | 1870 | 1870 | 796 | 796 | 640 | 690 | 3654 | 4034 | 4723 | 5109 | 6\6 |
| ZSM400 | 4000 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 1950 | 1950 | 2020 | 2020 | 946 | 946 | 790 | 840 | 3695 | 4075 | 4764 | 5150 | 6\6 |
| ZSM435 | 4350 | 1900 *2000 | .2400 *2500 | 2850 *2900 | *3350 | 2050 | 2050 | 2120 | 2120 | 1046 | 1046 | 890 | 940 | 3726 | 4106 | 4793 | 5179 | *6\6 *6\6 |
| ZSM450 | 4500 | *1850 *1900 | *2300 | 2700 *2850 | .3050 *3200 | 2100 | 2100 | 2170 | 2170 | 1096 | 1096 | 940 | 990 | 3739 | 4119 | 4808 | 5194 | *6\6 *6\6 -6\6 |
| ZSM470 | 4700 | 1800 *1850 1800 *1850 | *2200 *2250 *2250 *2250 2100 *2200 | 2850 *2900 2700 *2850 2650 *2800 2600 *2750 2450 *2750 | 3200 *3350 3050 *3200 2900 *2950 2900 *2950 2750 | 2165 | 2165 | 2230 | 2230 | 1161 | 1161 | 1000 | 1050 | 3758 | 4138 | 4826 | 5212 | *6\6 |
| ZSM480 | 4800 | 1800 *1850 | *2200 *2250 | 2600 *2750 | *2900 *2950 | 2210 | 2210 | 2270 | 2270 | 1206 | 1206 | 1040 | 1090 | 3771 | 4151 | 4836 | 5222 | *6\6 *6\6 |
| ZSM500 | 5000 | *1700 *1800 | *2100 | *2450 *2750 | 2750 *2900 | 2300 | 2300 | 2370 | 2370 | 1296 | 1296 | 1140 | 1190 | 3794 | 4174 | 4863 | 5249 | *6\6 |
| ZSM540 | 5400 | *1450 *1700 | *2150 | 2250 *2650 1400 *2200 | *2900 2350 *2700 1650 *2400 | 2400 | 2400 | 2470 | 2470 | 1396 | 1396 | 1240 | 1290 | 3826 | 4206 | 4893 | 5279 | *3\6 |
| ZSM600 | 6000 | *1600 | *1800 | *2200 | 1650 *2400 | 2600 | 2600 | 2670 | 2670 | 1596 | 1596 | 1440 | 1490 | 3929 | 4309 | 4997 | 5383 | *3\6 |
| ZSM650 | 6500 | *1450 | *1650 | *2000 | *2200 | 2800 | 2800 | 2870 | 2870 | 1796 | 1796 | 1640 | 1690 | 3985 | 4365 | 5052 | 5438 | *3\6 |
| ZSM700 | 7000 | *1150 | *1300 | *1800 | *2000 | 2975 | 2975 | 3045 | 3045 | 1971 | 1971 | 1815 | 1865 | 4035 | 4415 | 5102 | 5488 | *3\3 |
| ZSM750 | 7500 | *950 | *1050 | *1200 | *1300 | 3150 | 3150 | 3370 | 3370 | 2146 | 2146 | 2140 | 2190 | 4091 | 4471 | 5157 | 5543 | *3\3 |

Nota: (1) * Se refiere a la capacidad media cuando la rueda delantera de la carretilla es de tipo dual

(2) Cuando la rueda delantera de 2-3,5 t tiene un neumático dual, el peso es el dato de la tabla más 100 kg.

(3) 2-2,5 t: La elevación libre se incrementa en 356 mm sin apoyacargas

(4) 3,5 t : La elevación libre se incrementa con 426 mm sin apoyacargas.

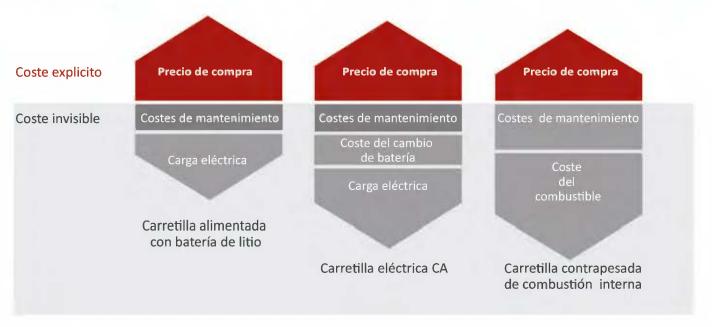


Comparativa de costes de funcionamiento:

Carretilla con batería de litio **vs.** Carretilla con batería de plomo ácido **vs.** Carretilla de combustión interna

Las ventajas de las carretillas HELI con batería de litio son más significativas en cuanto al coste de su ciclo de vida útil. En comparación con las carretillas de combustión interna, las baterías de litio tienen las ventajas de no emitir ruidos ni polución, tener una minima vibración y ofrecer un manejo sencillo.

En comparación con las carretillas de plomo ácido, las carretillas con batería de litio se caracterizan por por tener una carga rápida que se puede efectuar, en cualquier momento, lo cual es más adecuado para su uso en varios turnos.



Además, la carretilla HELI con batería de litilo no necesista mantenimiento, tiene una alta eficacia de conversión energética y su coste de funcionamiento total es más económico.

Ventajas frente a carretillas térmicas

- Mismo rango de aplicación con prestaciones similares, incluso superiores en aceleración.
- Nivel sonoro y de vibraciones muy reducidos.
- Ausencia de emisiones.
- · Coste de mantenimiento más reducido.
- Dimensiones más compactas.
- Menor impacto medioambiental.

Ventajas frente a carretillas eléctricas con otras baterías

- Batería de LITIO-FERRO FOSFATO con GARANTIA de 5 años o 10.000 horas.
- Carga rápida hasta en 1 ½ h. (según capacidad de la batería).
- Posibilidad de cargas de oportunidad intermedias sin perjuicio para la vida de la batería..
- Nulo mantenimiento: No precisa ni de relleno de agua ni de inspecciones, eliminando casi las incidencias que se puedan producir.
- Ausencia de vapores peligrosos en el proceso de la carga. Permite eliminar las salas de carga, pudiendo ubicar el cargador en el lugar más operativo.



