



RX 20 Datos Técnicos Carretillas eléctricas

[RX 20-14](#)

[RX 20-14 Li-Ion](#)

[RX 20-15](#)

[RX 20-15 Li-Ion](#)

[RX 20-16](#)

[RX 20-16 Li-Ion](#)

[RX 20-18](#)

[RX 20-18 Li-Ion](#)

[RX 20-20](#)

[RX 20-20 Li-Ion](#)



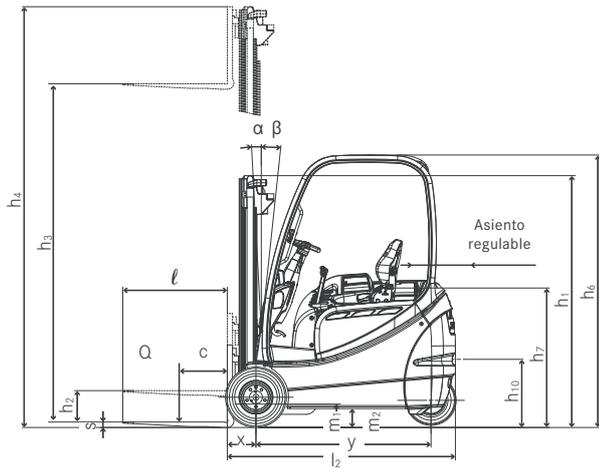


				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Identificación	1.1	Fabricante											
	1.2	Denominación de tipo del fabricante		RX 20-14 / RX 20-14 Li-Ion	RX 20-15 / RX 20-15 Li-Ion	RX 20-16 / RX 20-16 Li-Ion	RX 20-16P / RX 20-16P Li-Ion	RX 20-18 / RX 20-18 Li-Ion	RX 20-18P/h	RX 20-20 / RX 20-20 Li-Ion	RX 20-20P / RX 20-20P Li-Ion	RX 20-20P/h	
	1.2.1	Número de tipo del fabricante		6209	6210	6211	6212	6213	6214	6215	6216	6217	
	1.3	Accionamiento		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	
	1.4	Manejo		Asiento	Asiento	Asiento	Asiento	Asiento	Asiento	Asiento	Asiento	Asiento	
	1.5	Capacidad de carga nominal/carga	Q	kg	1400	1500	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2000
	1.6	Distancia del centro de gravedad de la carga	c	mm	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distancia de carga	x	mm	355	355	355	355	355	355	365	365	365
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1341	1341	1341	1410	1441	1448	1540	1469	1448
Pesos	2.1	Peso con batería		kg	2736	2763	2884	2916	3044	3343	3212	3225	3453
	2.2	Peso por eje con carga	delante/detrás	kg	3577/559	3758/505	3933/550	3915/602	4288/556	4442/701	4667/545	4633/592	4888/565
	2.3	Peso por eje en vacío	delante/detrás	kg	1294/1442	1302/1461	1314/1570	1345/1571	1421/1623	1580/1763	1544/1668	1455/1770	1693/1760
Ruedas / Chasis	3.1	Ruedas			Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	Súper elásticas	
	3.2	Tamaño de ruedas	delante	mm	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	180/70-8 (18 x 7-8)	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Tamaño de ruedas	detrás	mm	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	150/75-8 (16 x 6-8)	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	150/75-8 (16 x 6-8)	125/75-8 (15 x 4 1/2 -8)	150/75-8 (16 x 6-8)	
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	delante/detrás		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6	Ancho de vías	delante/detrás	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	932/168	932/168	932/168	942/168	942/168	942/168	942/168
	4.1	Inclinación mástil/porta horquillas	adelante/atrás	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
Dimensiones básicas	4.2	Altura mástil plegado		h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Elevación libre		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	4.4	Elevación ¹		h ₃	mm	3230	3230	3230	3230	3230	3150	3150	
	4.5	Altura mástil desplegado		h ₄	mm	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	
	4.7	Altura sobre el tejadillo de protección (cabina)		h ₆	mm	2082	2082	2082	2084	2082	2240	2082	
	4.8	Altura del asiento		h ₇	mm	1015	1015	1015	1015	1015	1173	1015	
	4.12	Altura de gancho de remolcado		h ₁₀	mm	490	490	490	460	490	490	460	
	4.19	Largo total		l ₁	mm	2683	2683	2683	2861	2783	2908	2892	
	4.20	Longitud, incl. parte posterior de la horquilla		l ₂	mm	1883	1883	1883	2061	1983	2108	2092	
	4.21	Anchura total		b ₁	mm	1099	1099	1099	1099	1138	1138	1138	
	4.22	Dimensiones de horquillas		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	40/80/800	
	4.23	Porta horquillas ISO 2328, clase/forma A, B				ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	ISO II/A	
	4.24	Anchura del porta horquillas		b ₃	mm	980	980	980	980	980	980	980	
	4.31	Altura sobre el suelo con carga debajo del mástil		m ₁	mm	90	90	90	90	90	90	90	
	4.32	Altura sobre el suelo centro distancia entre ejes		m ₂	mm	123	123	123	123	123	123	123	
	4.34.1	Anchura del pasillo con paleta 1000 x 1200 transversal		A _{st}	mm	3209	3209	3209	3408	3309	3439	3418	
	4.34.2	Anchura del pasillo con paleta 800 x 1200 longitudinal		A _{st}	mm	3333	3333	3333	3607	3433	3638	3542	
	4.35	Radio de giro		W _a	mm	1528	1528	1528	1852	1628	1883	1727	
4.36	Distancia mínima al punto de giro		b ₁₃	mm	-	-	-	533,0	-	538,5	-		
Datos de rendimiento	5.1	Velocidad de traslación (Blue-Q/Normal/Sprint)	con carga	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.1	Velocidad de traslación (Blue-Q/Normal/Sprint)	sin carga	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	
	5.2	Velocidad de elevación (Blue-Q/Normal/Sprint)	con carga	m/s	0,43/0,43/0,56	0,43/0,43/0,55	0,43/0,43/0,55	0,43/0,43/0,55	0,42/0,42/0,50	0,42/0,42/0,50	0,38/0,38/0,44	0,38/0,38/0,44	
	5.2	Velocidad de elevación (Blue-Q/Normal/Sprint)	sin carga	m/s	0,55/0,55/0,60	0,55/0,55/0,60	0,55/0,55/0,60	0,55/0,55/0,60	0,53/0,53/0,58	0,53/0,53/0,58	0,48/0,48/0,55	0,48/0,48/0,55	
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,51/0,47	0,51/0,47	0,51/0,47	0,51/0,47	0,52/0,48	0,52/0,48	0,53/0,49	0,53/0,49	
	5.5	Fuerza de tracción	con/sin carga	N	4500/4600	4500/4600	4500/4500	4500/4500	4300/4500	4200/4500	4200/4500	4200/4400	
	5.6	Fuerza de tracción máx.	con/sin carga	N	12200/7400	12200/7500	12200/7600	12200/7800	11900/8300	11900/9300	11900/9400	11900/8900	
	5.7	Rampa superable	con/sin carga	%	13,5/20,1	12,8/20,1	12,8/20,1	12,7/19,9	11,4/19,0	10,7/18,1	10,5/17,9	10,5/17,8	
	5.8	Rampa máxima superable	con/sin carga	%	28,5/23,0	28,5/26,5	27,4/26,6	27,2/26,6	24,6/26,7	23,0/27,1	22,0/27,0	22,4/26,5	
	5.9	Tiempo de aceleración (Blue-Q/Normal/Sprint)	con carga	s	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,5/4,2/4,2	4,5/4,3/4,3	4,6/4,3/4,3	4,6/4,3/4,3	
5.9	Tiempo de aceleración (Blue-Q/Normal/Sprint)	sin carga	s	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,2/4,0/4,0	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1	4,3/4,1/4,1		
5.10	Freno de servicio				Eléctrico/mecánico	Eléctrico/mecánico	Eléctrico/mecánico	Eléctrico/mecánico	Eléctrico/mecánico	Eléctrico/mecánico	Eléctrico/mecánico		
Motor eléctrico	6.1	Motor de traslación, potencia S2 60 min		kW	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	2 x 5,5	
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%		kW	9	9	9	9	9	9	9	9	
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 B	
	6.4	Tensión de la batería	U	V	48	48	48	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Capacidad de la batería K _s		Ah	575 (-625)	575 (-625)	575 (-625)	575 (-625)	575 (-625)	700 (-800)	575 (-625)	575 (-625)	
	6.5	Peso de la batería		kg	856	856	856	856	856	1119	856	856	
6.6	Consumo energético 60 ciclos de trabajo VDI/hora		kWh/h	4,2	4,3	4,4	4,4	4,7	5,2	5,0	5,0		
Otros	10.1	Presión de trabajo para accesorios		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	
	10.2	Caudal de aceite para accesorios		l/min	30	30	30	30	30	30	30	30	
	10.7	Nivel de presión acústica L _{paZ} (puesto del conductor) ²		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	
	10.8	Vibración en el cuerpo humano: aceleración según EN 13059		m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7	
	Gancho de remolque, clase/tipo DIN			Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno	Perno		

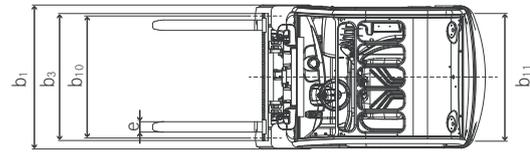
¹ La elevación nominal indicada tiene en cuenta la compresión de los neumáticos y las tolerancias del diámetro de los neumáticos

² Sin cabina. Los valores varían con cabina

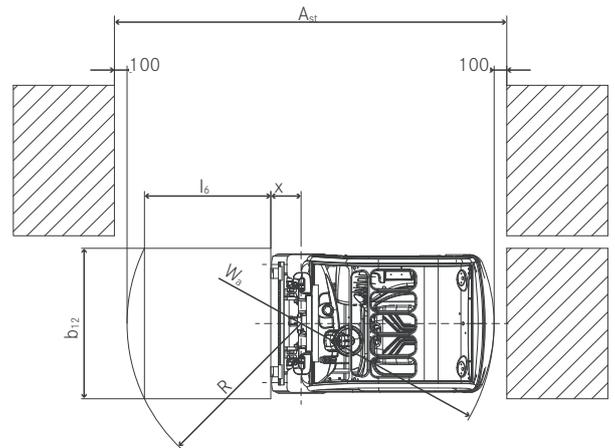
RX 20 Carretilla eléctrica
Dibujos técnicos



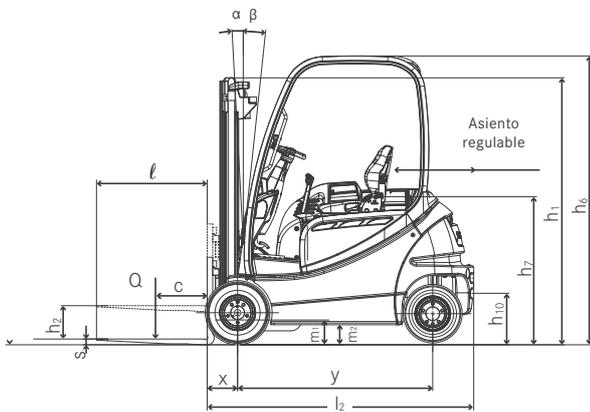
Vista lateral 3 ruedas



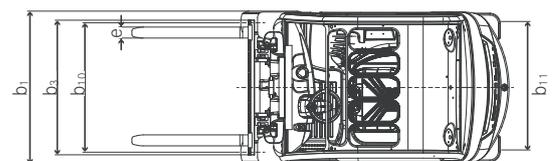
Vista superior 3 ruedas



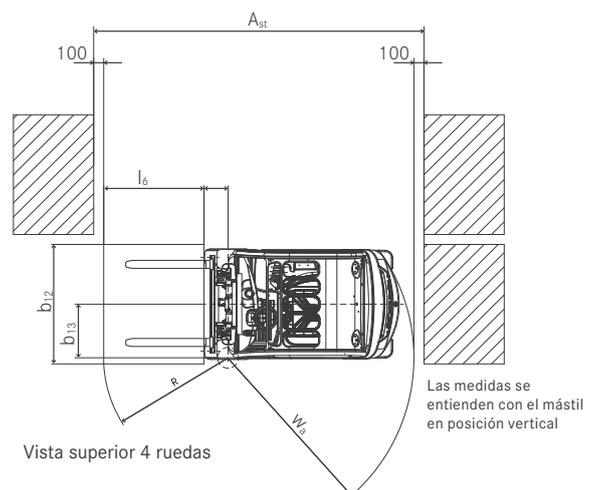
Vista superior 3 ruedas



Vista lateral 4 ruedas



Vista superior 4 ruedas



Vista superior 4 ruedas

Las medidas se entienden con el mástil en posición vertical

RX 20 Carretilla eléctrica
Tabla de mástiles

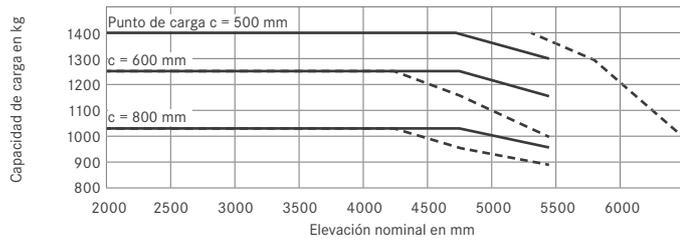


				Mástil telescópico		Mástil NiHo	Mástil triple		
RX 20-14/15/16/ Li-Ion	RX 20-14/15/16/ Li-Ion	Elevación nominal	h_3	mm	2830-4230	4730-5430	2975-3975	4320-5220	5620-7870
		Altura de construcción	h_1	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210
		Elevación libre	h_2/h_5	mm	150	150	1362-1862	1362-1662	1862-2612
		Altura total desplegado	h_4	mm	3473-4873	5273-6073	3593-4593	4938-5838	6238-8488
		Inclinación mástil adelante/atrás	α/β	°	3/8		3/6	3/6	
		Enclavamiento de la horquilla centro-centro		mm	216	368 445 521 673 670			
	RX 20-14/15/16/ Li-Ion	Anchura máxima	b_1	mm	1099	1188	1099	1099	1188
		Largo total	l_2	mm	1883		1883	1903	
		Distancia de la carga	x	mm	355		355	375	
		Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333			(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353	
		Ruedas delante			18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10
		Ruedas detrás			15 x 4 1/2-8				
RX 20-16P/ Li-Ion	Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	932/168	990/168	932/168	932/168	990/168	
	Largo total	l_2	mm	2061		2061	2081		
	Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607			(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627		
	Ruedas delante/detrás			18 x 7-8 / 16 x 6-8					
	Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	932/865	990/865	932/865	932/865	990/865	
				Mástil telescópico		Mástil NiHo	Mástil triple		
RX 20-18/ Li-Ion	RX 20-18/ Li-Ion	Elevación nominal	h_3	mm	2830-4230	4730-5430	2875-3875	4170-5070	5470-7720
		Altura de construcción	h_1	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210
		Elevación libre	h_2/h_5	mm	150	150	1312-1812	1312-1612	1812-2562
		Altura total desplegado	h_4	mm	3473-4873	5273-6073	3543-4543	4838-5738	6138-8388
		Inclinación mástil adelante/atrás	α/β	°	3/8		3/6	3/6	
		Anchura máxima	b_1	mm	1138	1188	1138	1138	1188
	RX 20-18P/h	Largo total	l_2	mm	1983		1983	2003	
		Distancia de la carga	x	mm	355		355	375	
		Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433			(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452	
		Ruedas delante/detrás			200/50-10 / 16 x 6-8				
		Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168
		Largo total	l_2	mm	2108		2108	2128	
RX 20-18P/h	Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658		
	Ruedas delante/detrás			200/50-10 / 16 x 6-8					
	Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
				Mástil telescópico		Mástil NiHo	Mástil triple		
RX 20-20/ Li-Ion	RX 20-20/ Li-Ion	Elevación nominal	h_3	mm	2750-4150	4630-5330	2870-3870	4165-5065	5665-7915
		Altura de construcción	h_1	mm	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210
		Elevación libre	h_2/h_5	mm	150	150	1405-1905	1405-1705	1905-2655
		Altura total desplegado	h_4	mm	3325-4725	5225-5925	3445-4445	4755-5655	6255-8505
		Inclinación mástil adelante/atrás	α/β	°	3/8		3/6	3/6	
		Anchura máxima	b_1	mm	1138	1188	1138	1138	1188
	RX 20-20P/ Li-Ion	Largo total	l_2	mm	2092		2092	2114	
		Distancia de la carga	x	mm	365		365	387	
		Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542			(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563	
		Ruedas delante/detrás			200/50-10 / 16 x 6-8				
		Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168
		Largo total	l_2	mm	2130		2130	2152	
RX 20-20P/h	Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672			(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694		
	Ruedas delante/detrás			200/50-10 / 16 x 6-8					
	Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
	Largo total	l_2	mm	2118		2118	2140		
RX 20-20P/h	Anchura del pasillo	A_{st}	mm	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648			(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670		
	Ruedas delante/detrás			200/50-10 / 16 x 6-8					
Ancho de vías delante/detrás	b_{10}/b_{11}	mm	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		

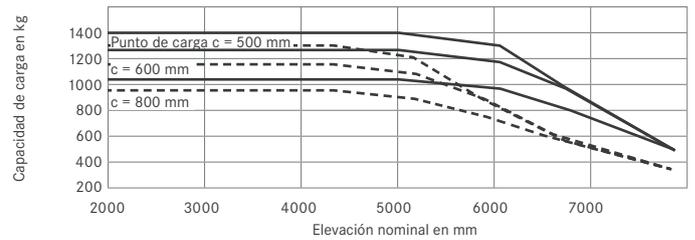
RX 20 Carretilla eléctrica

Capacidades de carga básicas

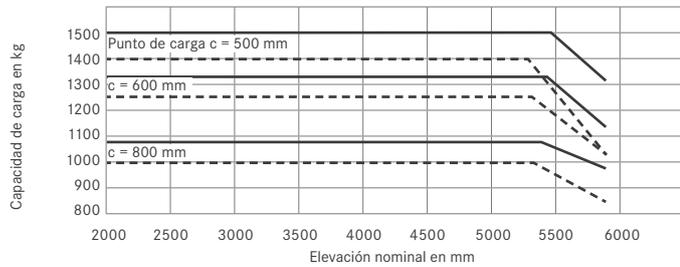
Capacidades de carga RX 20-14 mástil telescópico/NiHo



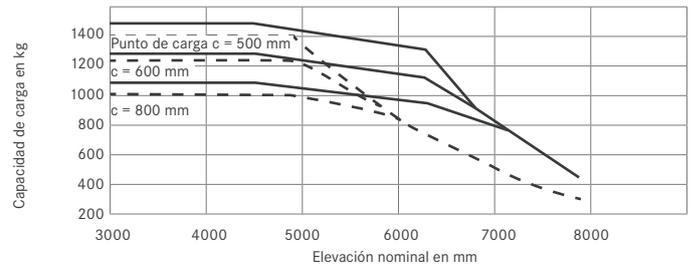
Capacidades de carga RX 20-14 mástil triple



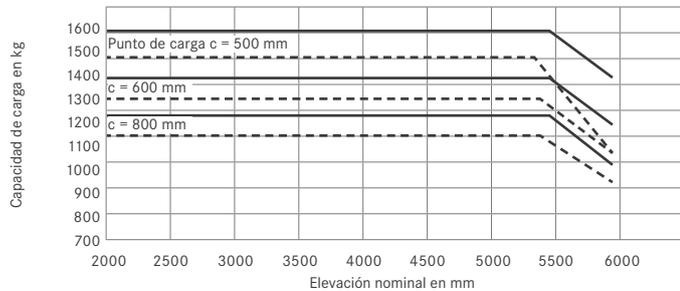
Capacidades de carga RX 20-15 mástil telescópico/NiHo



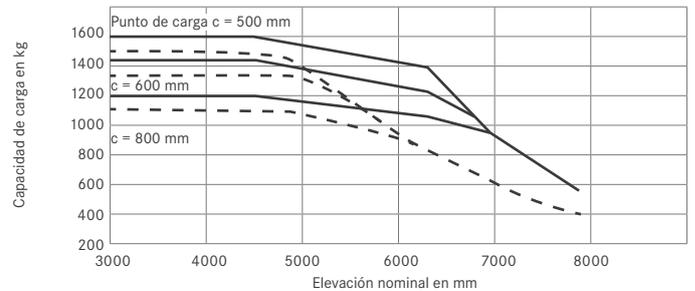
Capacidades de carga RX 20-15 mástil triple



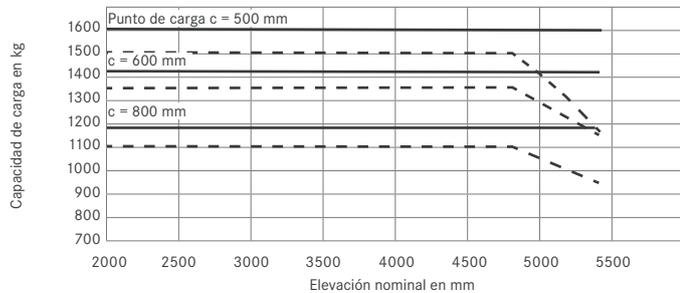
Capacidades de carga RX 20-16 mástil telescópico/NiHo



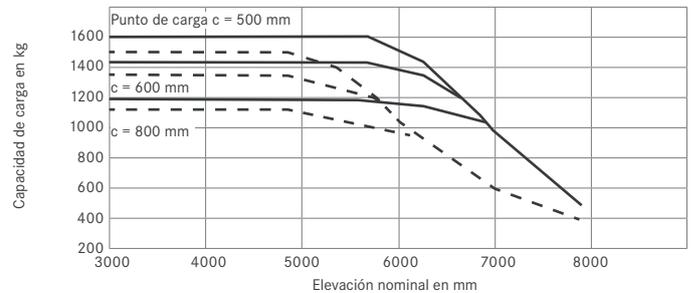
Capacidades de carga RX 20-16 mástil triple



Capacidades de carga RX 20-16P mástil telescópico/NiHo



Capacidades de carga RX 20-16P mástil triple



———— Mástil - - - - - Desplazador lateral integrado

Rampas

Rampas: recorrido máximo que se puede realizar en 60 minutos.

Ejemplo: con una carga de 1600 kg y una rampa del 16,7%, un modelo RX 20-16 puede realizar un recorrido de 247 m 10 veces por hora.

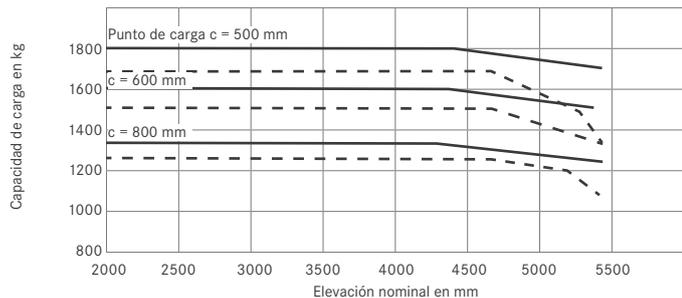
	Rampa	Recorrido máximo en m			
		RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18P/h	RX 20-20P/h
con carga	21,2%	1477	1476	1010	292
	16,7%	2470	2456	1825	1504
	13,0%	4559	4523	3255	2709
	6,0%	10445	10400	9547	8933
sin carga	25,5%	2766	2754	1895	1666
	20,1%	4855	4792	3354	3026
	10,5%	10783	10530	9222	8811
	4,7%	20000	20000	20000	20000

Calzada seca de hormigón natural = coeficiente de fricción 0,8
 Batería: de serie según las indicaciones en la hoja de datos

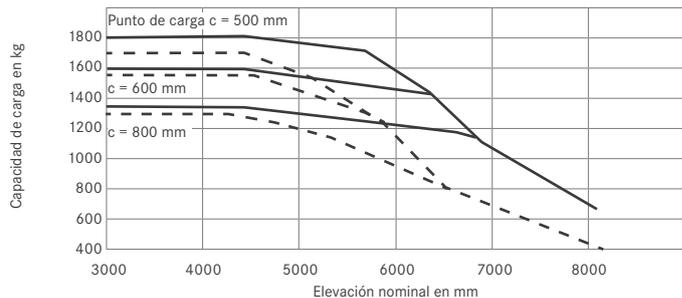
RX 20 Carretilla eléctrica

Capacidades de carga básicas

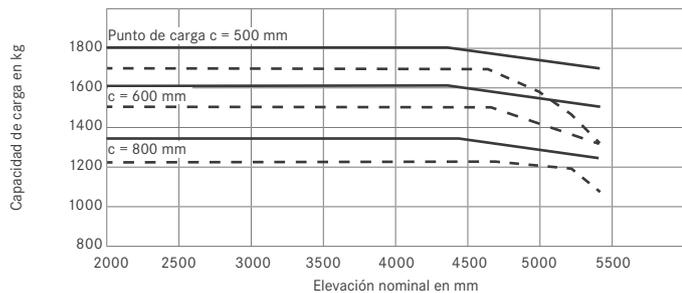
Capacidades de carga RX 20-18 mástil telescópico/NiHo



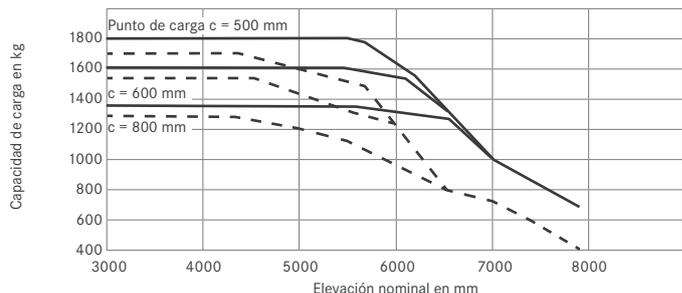
Capacidades de carga RX 20-18 mástil triple



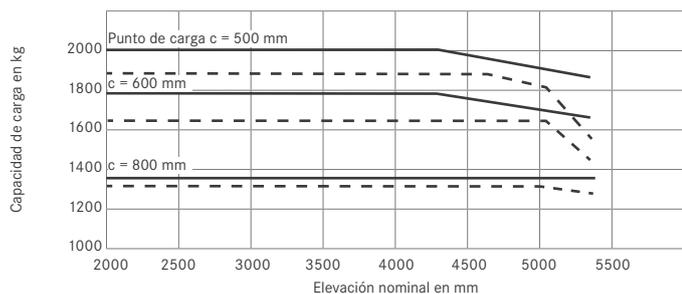
Capacidades de carga RX 20-18P/h mástil telescópico/NiHo



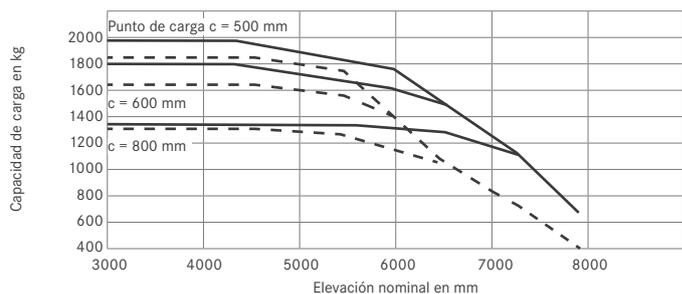
Capacidades de carga RX 20-18P/h mástil triple



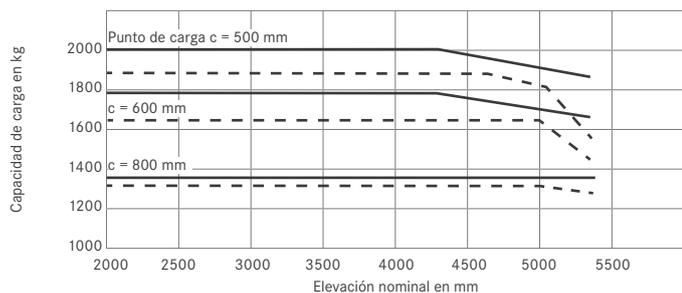
Capacidades de carga RX 20-20 mástil telescópico/NiHo



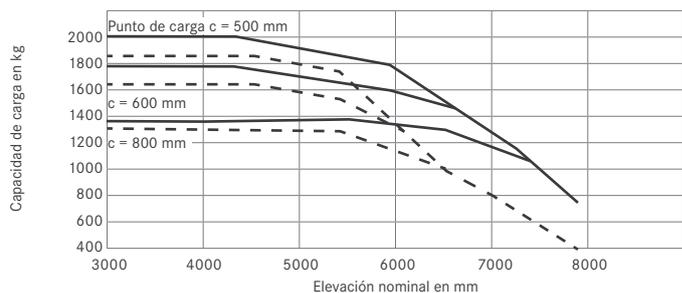
Capacidades de carga RX 20-20 mástil triple



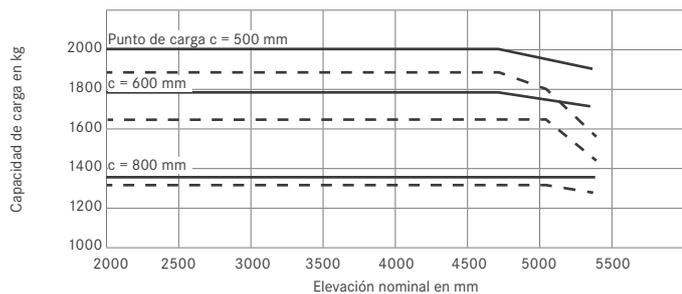
Capacidades de carga RX 20-20P mástil telescópico/NiHo



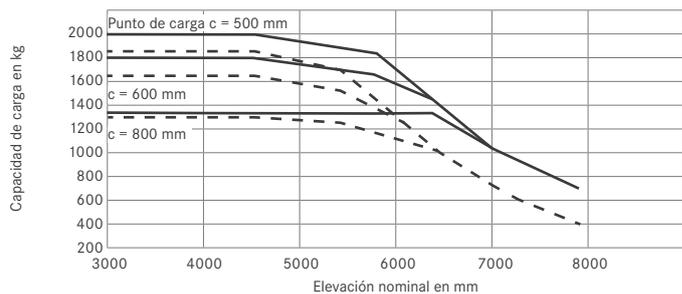
Capacidades de carga RX 20-20P mástil triple



Capacidades de carga RX 20-20P/h mástil telescópico/NiHo



Capacidades de carga RX 20-20P/h mástil triple



———— Mástil - - - - - Desplazador lateral integrado

RX 20 Carretilla eléctrica
Fotos detalladas



Información para el operador disponible de manera centralizada (p.ej., indicación del consumo energético)



Joystick 4Plus con reposabrazos para el trabajo relajado con equipos auxiliares



Iluminación LED opcional



Puesto de trabajo del operador agradable y de alta calidad



Cabina del conductor para el uso en el exterior



Acceso lateral rápido a la batería

RX 20 Carretilla eléctrica
Uso sin interrupciones



RX 20 Carretilla eléctrica

Uso sin interrupciones

Máxima disponibilidad: cambio de la batería lateral

Programa de ahorro de energía Blue-Q

Indicación de la autonomía restante con la carga actual de la batería

Alta disponibilidad con batería de iones de litio



RX 20

La carretilla elevadora más vendida de la familia RX, con más de 50,000 unidades producidas, es ahora mejor que nunca: después de una extensa revisión, esta carretilla eléctrica inteligente marca nuevas pautas en la rotación de mercancías entre 1,4 y 2 toneladas. En lo que respecta al consumo energético: nunca ha sido tan fácil controlarlo, ya que un display indica cuántas horas le quedan al vehículo en el programa de funcionamiento actual. El modelo RX 20 es una solución universal para el transporte rápido de mercancías, también en recorridos largos, por lo cual es idóneo para el uso combinado en el interior y el exterior. Así, el RX 20 es el vehículo ideal para una gran variedad de lugares de uso: desde almacenes de bebida, fruta y verdura en la industria alimentaria, establecimientos de artes gráficas y la entrada y salida de mercancías en empresas de transporte hasta el uso en régimen de varios turnos en la industria del automóvil.

RX 20 Li-Ion

La RX 20 Li-Ion es un puñado de energía eficiente y compacto que ofrece la mejor disponibilidad. No es solo posible una carga intermedia al 60% en tan solo 40 minutos, sino que la carga total, en aproximadamente una hora, es considerablemente más corta que la de la anterior batería de plomo. La batería de iones de litio, apta para el uso en almacenes frigoríficos y que no necesita mantenimiento, dura casi el doble que una batería de plomo. También en cuestión de seguridad se han establecido nuevos estándares: cada vaso se monitoriza en tiempo real. Por lo tanto, la RX 20 Li-Ion es la carretilla elevadora eléctrica ideal para conseguir tiempos de uso máximos en la industria, el comercio y la logística.

Equipamiento amplio

Potencia

- Eleva hasta 2 toneladas con un centro de gravedad de la carga de 500 mm
- Alta potencia: accionamiento por corriente trifásica exento de mantenimiento en tecnología de 48 V
- Rotación de mercancías efectiva: velocidad de traslación hasta 20 km/h
- Suficiente energía para el uso en régimen de varios turnos: batería de alta capacidad y cambio de batería desde el lateral
- Dosificación óptima de la potencia: indicación de la autonomía restante de la carretilla elevadora con el estado de carga actual de la batería
- La batería de iones de litio almacena mucha energía y posibilita una carga completa rápida y una carga intermedia sencilla

Precisión

- Los programas de conducción permiten elegir entre el máximo rendimiento de rotación o la máxima eficiencia
- Adaptable a todas las aplicaciones: velocidad, aceleración y comportamiento de frenado ajustables individualmente
- Manejo sensible y control sin escalonamiento de la velocidad de elevación: tecnología de válvulas proporcionales sumamente moderna y control intuitivo con pedal único
- Manejo preciso de la carga: la columna de dirección y el asiento del conductor desplazados lateralmente ofrecen una visión óptima de las cargas

Ergonomía

- Cabina del conductor espaciosa y cómoda con posibilidad de equipamiento personalizado y numerosas bandejas portaobjetos
- Bienvenido a casa: concepto de mando uniforme y fácilmente accesible en toda la serie RX
- Opciones de mando seleccionables individualmente: palanca múltiple, minipalanca, fingertip o Joystick 4Plus

Dimensiones compactas

- Ideal para espacios restringidos: las medidas compactas y su increíble facilidad de maniobra permiten trabajar en los pasillos más estrechos y apilando en bloques
- Con el mismo tamaño de batería, la variante de iones de litio ofrece el doble de energía

Seguridad

- Vista panorámica perfecta: amplias ventanas en todos los lados, incluso en el tejadillo protector
- Excelente estabilidad en trayectos con curvas

Responsabilidad medioambiental

- Bajo consumo energético y largos intervalos de mantenimiento (1000 horas de servicio)
- El modo de eficiencia Blue-Q ahorra hasta un 20% de energía
- Más del 95% de los materiales utilizados son reciclables

RX 20 Carretilla eléctrica

Variantes de equipamiento

	RX 20-14/-15/-16/ -16P/-18/-20/-20P	RX 20-14/-15/-16/ -16P/-18/-20/-20P Li-Ion	RX 20-18P/h/ -20P/h	
Puesto del conductor	Gastos de explotación reducidos gracias al bajo consumo energético en todos los ciclos de trabajo y los intervalos de trabajo largos	●	●	●
	Control por doble pedal	○	○	○
	Cabina de protección contra la intemperie, con toldo o integral	○	○	○
	Tejadillo protector Drive-in con cubierta de Makrolon	○	○	○
	Cabina del conductor para la carga de contenedores (altura aprox. 2154 mm)	○	○	—
	Parabrisas tintado, luna trasera y techo parasol de vidrio compuesto de seguridad tintado de color verde o de Makrolon, limpia parabrisas	○	○	○
	Bandejas porta objetos integradas y porta bebidas	●	●	●
	Unidad de visualización y manejo con display y teclas de función, protegida contra salpicaduras	●	●	●
	Soporte para escribir con carpeta sujeta papeles (extraíble para llevar)	○	○	○
	Grammer MSG 65 con revestimiento de cuero sintético	●	●	●
	Revestimiento textil, suspensión neumática, revestimiento de cuero sintético, apoyo lumbar, prolongación regulable del respaldo, calefacción de asiento	○	○	○
	Asiento orientable con posibilidad de giro de 20 grados hacia la derecha	○	○	○
	Asidero en el tejadillo protector	●	●	●
	Placa amortiguadora horizontal para el asiento del conductor, para reducir al mínimo las vibraciones en el cuerpo humano	○	○	○
	Bolsillo para documentos en el respaldo del asiento	○	○	○
	Tejadillo interior con iluminación interior	○	○	○
	Radio/reproductor de MP3 con conexión USB	○	○	○
	Visera parasol y persiana	○	○	○
	Calefacción eléctrica de 1500 W incl. tobera de deshielo	○	○	○
	Ventana en el tejadillo inclinable para agilizar la renovación del aire en la cabina	○	○	○
Versión para cámaras frigoríficas, display y aceite hidráulico aptos para el uso hasta -30 grados	○	○	○	
Mástil	Mástil con buena visibilidad en versión telescópica, NiHo o triple	○	○	○
	Rejilla protectora para la carga	○	○	○
	Posición vertical del mástil	○	○	○
	Acumulador hidráulico en el circuito de elevación para la amortiguación de asientos de presión en el sistema hidráulico	○	○	○
	Protección de los cilindros de inclinación contra polvo y humedad por medio de fuelles	○	○	○
Neumáticos	Desconexión de la elevación mediante pulsador	○	○	○
	Protección contra el desgaste de la horquilla	○	○	○
Neumáticos	Ruedas simples, súper elásticas, sistema SIT	●	●	●
	Ruedas simples, color natura, súper elásticas, Sistema SIT	○	○	○
Sistema hidráulico	Bomba hidráulica silenciosa	●	●	●
	Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos especialmente sensibles	○	○	○
	Posibilidades de parametrización de las funciones hidráulicas	○	○	○
	Manejo con palanca múltiple	●	—	●
	Minipalancas con reposabrazos, 2, 3 o 4 palancas	○	○	○
Sistema hidráulico	Fingertip	○	○	○
	Joystick	○	●	○
	5 programas de conducción	●	●	●
Unidades de accionamiento	Modo de ahorro de energía Blue-Q	●	●	●
	Indicación del consumo energético y del tiempo de funcionamiento restante con el estado de carga actual de la batería	●	●	●
	Motores exentos de mantenimiento para traslación, dirección y elevación, Componentes encapsulados para la protección contra el polvo y la humedad	●	●	●
	Contador de horas de funcionamiento únicamente con el motor de traslación y de elevación en marcha	●	●	●
Freno	Freno de láminas en baño de aceite, exento de desgaste	●	●	●
	Recuperación de energía durante el frenado	●	●	●
	Freno de estacionamiento mecánico	●	●	●
	Freno de estacionamiento electromecánico	○	○	○
Seguridad	Centro de gravedad bajo del vehículo y eje de dirección con cojinete oscilante elevado para la máxima estabilidad	●	●	●
	Rejilla protectora en el tejadillo	○	○	○
	Sistema de retención EasyBelt para la colocación y la retirada rápida del cinturón de seguridad	○	○	○
	Sistema de retención Sauermann tipo HRS-E / ERS o sistema de retención IWS con puerta con estribo a la izquierda	○	○	○
	Faro de trabajo y luces en versión LED	○	○	○
	Limitación de velocidad ajustable según los deseos del conductor	●	●	●
	Dispositivo de advertencia STILL Safety Light, punto luminoso azul	○	○	○
	Sistema de asistencia (ATC - Assistance Truck Control): salida/estacionamiento seguros, control del cinturón en el asiento	○	○	○
	Sistema de asistencia (ATC - Assistance Truck Control): limitación de velocidad en función del ángulo de dirección	○	○	○
	Sistema de asistencia (ATC - Assistance Truck Control): reducción de la velocidad con el mástil elevado	○	○	○
	Medición de la carga con una precisión de ±2%	○	○	○
	Retrovisor panorámico	○	○	○
	Miniconsola para la conmutación del sentido de marcha con la mano derecha e izquierda	○	○	○
FleetManager 4.x: derecho de acceso, detección de choque, informes, OptiTruck	○	○	○	

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL



STILL, S.A.
Pol. Ind. Gran Vía Sud
c/Primer de Maig, 38-48
E-08908 L'HOSPITALET LL.
Teléfono: +34/933 946 000
Fax: +34/933 946 019
info@still.es
Para más información véase:
www.still.es

STILL, Sevilla
C^a Sevilla-Málaga, Km. 4
E-41500 Alcalá de Guadaíra
Teléfono: +34/055 630 631
Fax: +34/955 631 957
info@still.es



STILL, Madrid
C/ Coto Doñana, 10
Area Empresarial Andalucía Sector, 1
E- 28320 Pinto
Teléfono: +34/916 654 740
Fax: +34/916 913 398
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes áreas: Gestión de la calidad, seguridad ocupacional, protección medioambiental y utilización de la energía.



first in intralogistics