www.baygar.com





Series H

C 150 H

C 150 H x4

 \mathbf{B}

 \mathcal{B}

 \mathcal{B}

C 200 H

C 200 H x4

C 250 H

C 250 H x4

Series HI

C 150 HI

C 200 HI

C 200 HI x4

C 250 HI

C 250 HI x4



FullGrip® System exclusivo AUSA: Tracción integral por discos múltiples conectable electro-hidráulicamente desde el mando joystick.



Compen® System exclusivo AUSA: Tracción integral permanente que compensa automáticamente el par entre los ejes diferenciales.

Exclusive AUSA FullGrip® System:
On demand 4WD connectable by means multiple discs with electro-hydraulic engagement from the joystick.

Exclusive AUSA Compen® System:
Permanent 4WD that compensates automatically the torque between the both axles.

FullGrip® System de AUSA: 4 RM sur demande au moyen de disques multiples avec connexion électro-hydraulique depui s le joystick.

Compen® System de AUSA: 4 RM permanentes qui compense

automatiquement le couple entre les deux essieux.

AUSA FullGrip® System: Elektrohydraulisch, zuschaltbarer Allradantrieb – am Joystick zu betätigen.

AUSA Compen® System: Permanenter Allradantrieb mit automatischem Drehmoment-Ausgleich zwischen Vorder - Hinter Achse.





www.ausa.com

AUSA Center, S.L. ● Ctra. de Vic, Km 2.8 - P.O.B. 194. 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 - E-mail: ausa@ausa.com







(Sede central AUSA-Manresa)

AUSA Madrid • Pol. Ind. Coslada - C. Marconi 15-17. 28823 Coslada - MADRID (ESPAÑA) Tel.: +34 91 669 00 06 - E-mail: ausa.madrid@ausa.com AUSA France ● Z. I. Saint Charles - Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) Tel.: +33 (0) 4 68 54 38 97 - E-mail: ausa.france@ausa.com AUSA Deutschland • Heinrich - Welken Str. 5. 59069 HAMM (GERMANY) Tel.: +49 (0) 2385-9359362 - E-mail: ausa.deutschland@ausa.com BEIJING Rep. Office Address Room 527. HengXiang Building, Tuanjiehu Nanli, Chaoyang District. - BEIJING 100026 (CHINA)

Tel.: 86-10-8597 1983 - Fax: 86-10-8597 1993 - E-mail: ausa.china@ausa.com

AUSA UK ● Tel.: 07970639988 - E-mail: ausa.uk@ausa.com AUSA Brasil ● Tel.: +55 51 33622111 - E-mail: ausa.brasil@ausa.com

AUSA México Gustavo Baz, 47. 53489 Naucalpan de Juarez, Edo. de México (MÉXICO) Tel.: +55 2166-9066 - E-mail: ausa.mexico@ausa.com

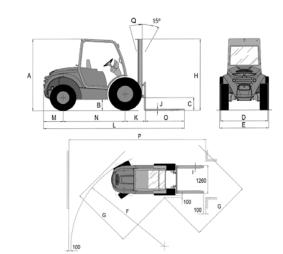
www.baygar.com

C 150 H/HI_1500Kg C 200 H/HI_2000Kg C 250 H/HI_2500Kg



www.ausa.com

DIMENSIONES (mm)	C 150 H C 150 HI	C 150 HI x4	C 200 H C 200 HI	C 200 H x4 C 200 HI x4	C 250 H C 250 HI	C 250 H x4 C 250 HI x4
А	1990	2020	2050	2080	2150	2120
В	220	250	245	275	280	220
С	215	215	310	310	390	390
D	-		1375	1392	1375	1392
(eje estrecho) E	1305	1305	1460	1460	1510	1510
(eje ancho) E			1782	1782	1810	1810
F	2550	4000	2800	4040	2800	4040
G	2350	2550	2600	2900	2600	2900
1	100	100	100	100	130	130
J	35	35	40	40	45	45
K	500	500	610	610	615	615
L	3645	3645	4240	4240	4245	4245
M	390	390	580	580	580	580
N	1740	1740	1850	1850	1850	1850
0	1000	1000	1200	1200	1200	1200
Р	4250	5700	4700	6300	4700	6300
Q	10°	10°	13°	13°	13°	13°



				Altur	H a mástil plega	do (mm)	Altura r	nástil despleç	gado (mm)	(A)	(B)	(A)	Carga (B)	ı (Kg) a altu (A)	ra máxima (A)	(A)	(B)
Tipo	Elevación máxima (mm)	Eje delantero	Elevación libre (mm)	C 150 H Hx4/HI	C 200 H/Hx4 HI/HIx4	C 250 H/Hx4 HI/HIx4	C 150 H Hx4/HI	C 200 H/Hx4 HI/HIx4	C 250 H/Hx4 HI/HIx4			C 200H/Hx4	C 200 HI/HIx4			C 250 H/Hx4	C 250 H/Hx4 (eje estrecho)
Dúplex (Std.)	3300	Estr. / Ancho (op.)	120	-	2395	2460	-	4150	4215	-	-	2000	2000	2000	2500	2500	2500
Dúplex	2600	Estr. / Ancho (op.)	120	-	2045	2110	-	3450	3515	-	-	2000	2000	2000	2500	2500	2500
Dúplex	3600	Estr. / Ancho (op.)	120	-	2545	2610	-	4450	4515	-	-	2000	2000	2000	2300	2400	2500
Dúplex	4500	Ancho	120	-	2995	3060	-	3530	5415	-	-	-	1800	1800	-	2100	2500
Tríplex (elev. libre)	3700	Estr. / Ancho (op.)	1130	-	2045	2120	-	4590	4665	-	-	1800	2000	2000	2200	2300	2500
Tríplex (elev. libre)	4300	Ancho	1330	-	2245	2320	-	5230	5300	-	-	-	1800	1800	-	2100	2500
Tríplex (elev. libre)	5400	Ancho	1680		2610	2685	-	6295	6370	-	-	-	1700	1100	-	1100	2200
Dúplex (Std.)	2660	-	0	1975		-	3285		-	1500	1500	-	-	-		-	
Dúplex	3300	-	0	2325			3925	-	-	1350	1500	-		-	-	-	-
Dúplex (elev. libre)	2600	-	1360	1975			3270		-	1500	1500	-	-	-		-	-
Tríplex (elev. libre)	4000	-	1360	1975	-		4670	-	-	1200	1300	-	-	-	-	-	-

ESPECIFIC <i>E</i>	ACIONES TÉCNIC	S C 150 H / C 150 HI / C 150 Hx4	C 200 H / C 200 HI / C 200 Hx4 / C 200 Hlx4	C 250 H / C 250 HI / C 250 Hx4 / C 250 Hlx4							
	arga (Kg) a centro de grav		2000 @ 500 mm / 1850 @ 600 mm	2000 @ 500 mm / 2300 @ 600 mm							
Altura de elevación (mm) Mástil dúplex estándar		ndar 2660	0 3300								
Motor Diesel		KUBOTA V 1505	ISUZU 4LE2	KUBOTA V 2403 M							
	otencia (KW/CV)	22.7 / 30.8 (SAE J 1995)	38 / 51.7 (SAE J 1995)	36.5 / 50 (SAE J 1995)							
	° cilindros		4								
	efrigeración	Agua									
Tracción		4x2 / 4x2 / 4x4 Compen®	4x2 / 4x2 / 4x4 Compen® / 4x4 FullGrip®	4x2 / 4x2 / 4x4 Compen® / 4x4 FullGrip®							
Transmisión		Hidrostática, con bomta de caudal variable y	Hidrostática, con bomba de caudal variable y	Hidrostática, con bomta de caudal variable y							
		regulación automática. Motor hidrostático de	regulación automática. Motor de	regulación automática. Inversor de marcha eléctrico							
		2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico en joystick.	2 velocidades. Inversor de marcha eléctrico en joystick.	en joystick.							
		Con pedal de aproximación lenta.	Con pedal de aproximación lenta.	Con pedal de aproximación lenta.							
	Kg) (con depósitos llenos)	2600	3800 (4x2) / 3900 (4x4)	4200 (4x2) / 4300 (4x4)							
	rable (a plena carga)	25%	38% (4x2) / 37% (4x4)	38% (4x2) / 37% (4x4)							
/elocidad máx.	(Km/h)		20								
Arranque			Eléctrico								
Neumáticos Delanteros		os 10.0 / 75 - 15.3	11.5 / 80 - 15.3	12.5 / 80 - 18							
	Trasero	6.00-9 (C150H / HI) / 23 x 8.50 - 12 (C150 Hx4)		7.00-12 (C250H / HI / HIx4) / 10.0 / 75 - 15.3 (C250 Hx4)							
Dirección		Hidráulica. Presión de trabajo 130 bar.		n de trabajo 135 bar.							
Radio de giro exterior (mm)		2550 (4x2) / 4000 (4x4)	2800 (4x2) / 4400 (4X4 COMPEN®) / 4040 (4x4 FULL GRIP®)								
Capacidad de los depósitos (I) Combustible			2800 (4X2) / 4400 (4X4 COMPEN®) / 4040 (4X4 FULL GRIP®) 50								
. , 20 10	Hidrául			40							
reno de servici		10	Estanco de discos múltiples	10							
Freno de estacionamiento			Estanco de discos múltiples								
Circuito hidráulico		2 bombas de engranajes de 10.6 y 6 cc.	Bomba doble de engranajes de 18-8 cc.	Bomba doble de engranajes de 18-8 cc.							
on curto maraun	100	Presión de trabajo 200 bar.	Presión de trabajo 180 bar.	Presión de trabajo 210 bar.							
resión de trabajo para accesorios		200	180	210							
laca portahorquillas		FEM 2 - Ancho 1260 mm	FEM 2 - Ancho: 1260 mm (opcional 1600 mm)								
Cumple norma ensayo estabilidad (A)		Para uso todo terreno EN 1726-1-AP.H (Modelos H)									
		Para uso semi-industrial EN 1726 - 1 ISO 1074 (Modelos HI)									
(B) EQUIPAMIENTO DE SERIE		Cabina abierta.	Cabina abierta.								
EQUIPAINIENTO DE SERIE											
		Asiento ergonómico.		rgonómico.							
		Cinturón de seguridad.		e seguridad.							
		Control total de movimientos con Joystick con múltiples		tick con múltiples funciones integradas.							
		funciones integradas.		otativo.							
		Faro rotativo.	Ioma hidraulica para	accesorios (3ª válvula).							
		Toma hidráulica para accesorios (3ª válvula)		ral: 1260 mm (ancho).							
		Desplazamiento lateral: 1260 mm (ancho)		guridad activa.							
		Equipo de seguridad activa.		o de marcha atrás.							
EQUIPAMIENTO OPCIONAL		Avisador acústico de marcha atrás.	Chasis con fondo plano.								
		Cabina semi-cerrada.	Cabina semi-cerrada.								
		Cabina cerrada con calefacción.	Cabina cerrada con calefacción.								
		Asiento de gran confort.		ndiciondo							
		Aire acondicionado.	Radio/C	CD stereo							
		Radio/CD stereo.	Sistema de pro	tección antirrobo.							
		Sistema de protección antirrobo	Equipo de luc	es homologado							
		Faros de trabajo.	Luces de trabajo								
		Equipo de luces homologado.	Purificador oxicatalítico.								
		Purificador oxicatalítico.	Apaga-chispas metálico.								
			Filtro de gasoil con decantador de agua.								
		Apaga-chispas metalico.	4ª toma hidráulica auxiliar.								
		Apaga-chispas metálico. Filtro de gasoil con decantador de agua.	4ª toma hidr	duilla auxiiiai.							
		Filtro de gasoil con decantador de agua.									
		Filtro de gasoil con decantador de agua. 4ª toma hidráulica auxiliar.	5ª toma hidr	áulica auxiliar							
		Filtro de gasoil con decantador de agua. 4º toma hidráulica auxiliar. 5º toma hidráulica auxiliar	5ª toma hidr Eje delan	áulica auxiliar tero ancho.							
		Filtro de gasoil con decantador de agua. 4ª toma hidráulica auxiliar. 5ª toma hidráulica auxiliar Pala hidráulica: 300 l y 400 l.	5ª toma hidr Eje delan Pala hidráulic	áulica auxiliar tero ancho. a: 400 l y 600 l.							
		Filtro de gasoil con decantador de agua. 4ª toma hidráulica auxiliar. 5ª toma hidráulica auxiliar Pala hidráulica: 300 l y 400 l. Protector de carga: 1260 mm.	5ª toma hidr Eje delan Pala hidráulic Protector de carga:	áulica auxiliar tero ancho. a: 400 l y 600 l. 1260 mm y 1600 mm							
		Filtro de gasoil con decantador de agua. 4º toma hidráulica auxiliar. 5º toma hidráulica auxiliar Pala hidráulica: 300 I y 400 I. Protector de carga: 1260 mm. Neumáticos: Macizos, de flotación, industriales.	5ª toma hidr Eje delan Pala hidráulic Protector de carga: Protector de carga	áulica auxiliar tero ancho. a: 400 l y 600 l. 1260 mm y 1600 mm a: 1600 mm (ancho)							
		Filtro de gasoil con decantador de agua. 4ª toma hidráulica auxiliar. 5ª toma hidráulica auxiliar Pala hidráulica: 300 l y 400 l. Protector de carga: 1260 mm.	5º toma hidr Eje delan Pala hidraiuli Protector de carga: Protector de carga Neumáticos: Macizos,	áulica auxiliar tero ancho. a: 400 l y 600 l. 1260 mm y 1600 mm							