

## EXV Datos Técnicos

### Apilador de conductor acompañante

---

EXV 10 Basic/Li-Ion

EXV 10/Li-Ion

EXV 12 (i)/Li-Ion

EXV 14 C (i)/Li-Ion

EXV 14 (i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16 (i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20 (i)

EXV 20 D





		STILL		STILL		STILL			STILL			STILL							
		EXV 10 Basic/Li-Ion		EXV 10/Li-Ion		EXV 12/Li-Ion			EXV 12i			EXV 14 C/Li-Ion			EXV 14i C				
		Simple		Tele		NiHo		Triplex	Tele		NiHo	Triplex		Tele	NiHo	Triplex	Tele	NiHo	Triplex
Marcas distintivas	1.1	Fabricante																	
	1.2	Denominación de tipo del fabricante																	
	1.3	Accionamiento																	
	1.4	Operador/tipo																	
	1.5	Capacidad nominal de carga	Q	kg	1000	1000	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
	1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Distancia de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla	x	mm	715 <sup>1</sup>	695 <sup>1</sup>	695 <sup>1</sup>	695 <sup>1</sup>	638	709 <sup>3</sup>	709 <sup>3</sup>	652 <sup>3</sup>	721	721	697	641 <sup>3</sup>	641 <sup>3</sup>	617 <sup>3</sup>	
	1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177	1157 Li-Ion: 1177		1291	1291	1056	1322	1322	1174	1256 <sup>3,5</sup>	1256 <sup>3,5</sup>	1256 <sup>3,5</sup>	
	Pesos	2.1	Peso de servicio (batería incluida)		kg	708	788	788	788	935	909	909	1056	1042	1042	1174	1048	1048	1180
2.2		Peso por eje con carga	lado transmisión/lado carga	kg	670/1038	695/1093	720/1268	720/1268	770/1365	759/1350	759/1350	814/1442	813/1629	813/1629	868/1707	872/1576	872/1576	925/1655	
2.3		Peso por eje en vacío	lado transmisión/lado carga	kg	518/190	572/216	572/216	572/216	651/284	643/266	643/266	710/346	736/307	736/307	816/359	742/307	742/307	820/360	
Ruedas/chasis	3.1	Ruedas			Caucho	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano		
	3.2	Tamaño de ruedas	lado transmisión	mm	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75	∅ 230 x 75		
	3.3	Tamaño de ruedas	lado carga	mm	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 100	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 85	1x ∅ 85 x 85		
	3.4	Tamaño rodillo de apoyo		mm	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54	∅ 140 x 54		
	3.5	Número de ruedas (x = tracción)	lado transmisión/lado carga		1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2	1 x -1/2		
	3.6	Ancho de vías	lado transmisión/lado carga	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380	518/380		
Dimensiones	4.2	Altura mástil replegado		mm		Ver tabla de mástiles				Ver tabla de mástiles					Ver tabla de mástiles				
	4.3	Elevación libre		mm		Ver tabla de mástiles				Ver tabla de mástiles					Ver tabla de mástiles				
	4.4	Elevación		mm		Ver tabla de mástiles				Ver tabla de mástiles					Ver tabla de mástiles				
	4.5	Altura mástil desplegado		mm		Ver tabla de mástiles				Ver tabla de mástiles					Ver tabla de mástiles				
	4.6	Elevación inicial		mm	-	-	-	-	-	130	130	130	-	-	130	130	130		
	4.9	Altura del timón en posición de conducción	mín./máx	mm	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230	740/1230		
	4.15	Altura de horquilla, en reposo		mm	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86		
	4.19	Longitud total		mm	1768 Li-Ion: 1788	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1788 Li-Ion: 1808	1845 Li-Ion: 1865	1907	1907	1964	1927 <sup>6</sup>	1927 <sup>6</sup>	1951 <sup>6</sup>	1940 <sup>5,6</sup>	1940 <sup>5,6</sup>	1964 <sup>5,6</sup>	
	4.20	Longitud hasta frontal de horquillas		mm	618 <sup>1</sup> Li-Ion: 638 <sup>1</sup>	638 <sup>1</sup> Li-Ion: 658 <sup>1</sup>	638 <sup>1</sup> Li-Ion: 658 <sup>1</sup>	638 <sup>1</sup> Li-Ion: 658 <sup>1</sup>	695 Li-Ion: 715	757 <sup>1</sup>	757 <sup>1</sup>	814	777	777	801	790 <sup>5</sup>	790 <sup>5</sup>	814 <sup>5</sup>	
	4.21	Ancho total		mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800		
	4.22	Dimensiones de horquillas	s/e/l	mm	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	65/180/1150	65/180/1150	60/180/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150	55/182/1150		
	4.24	Anchura del plato porta horquillas		mm	534 <sup>1</sup>	534 <sup>1</sup>	534 <sup>1</sup>	534 <sup>1</sup>	710	534	534	710	780	780	780	780	780		
	4.25	Ancho exterior de horquillas		mm	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560	560		
	4.32	Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes		mm	30	30	30	30	30	20/150	20/150	20/150	30	30	20	20	20		
	4.34	Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 transversalmente		mm	2247 Li-Ion: 2267	2263/2251 <sup>2</sup> Li-Ion: 2283/2271 <sup>2</sup>	2263/2251 <sup>2</sup> Li-Ion: 2283/2271 <sup>2</sup>	2263/2251 <sup>2</sup> Li-Ion: 2283/2271 <sup>2</sup>	2308/2296 <sup>2</sup> Li-Ion: 2328/2316 <sup>2</sup>	2391/2378 <sup>3</sup> /2369 <sup>2,3</sup>	2391/2378 <sup>3</sup> /2369 <sup>2,3</sup>	2434/2423 <sup>3</sup> /2414 <sup>2,3</sup>	2397/2389 <sup>2</sup>	2397/2389 <sup>2</sup>	2416/2408 <sup>2</sup>	2398 <sup>3,5</sup> /2389 <sup>2,3,5</sup>	2398 <sup>3,5</sup> /2389 <sup>2,3,5</sup>	2418 <sup>3,5</sup> /2409 <sup>2,3,5</sup>	
4.35	Radio de giro		mm	1418 Li-Ion: 1438	1418/1406 <sup>2</sup> Li-Ion: 1438/1426 <sup>2</sup>	1418/1406 <sup>2</sup> Li-Ion: 1438/1426 <sup>2</sup>	1418/1406 <sup>2</sup> Li-Ion: 1438/1426 <sup>2</sup>		1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup>	1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup>	1544 <sup>4</sup> /1535 <sup>2,3</sup>	1573 <sup>4</sup> /1565 <sup>2,4</sup>	1573 <sup>4</sup> /1565 <sup>2,4</sup>	1511 <sup>4,5</sup> /1502 <sup>2,4,5</sup>	1511 <sup>4,5</sup> /1502 <sup>2,4,5</sup>	1511 <sup>4,5</sup> /1502 <sup>2,4,5</sup>			
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0			
	5.1.1	Velocidad de traslación, hacia atrás	con/sin carga	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0			
	5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,12/0,16	0,11/0,23	0,11/0,23	0,11/0,23	0,15/0,26	0,15/0,30	0,15/0,26	0,15/0,26	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,25			
	5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,23/0,23	0,30/0,28	0,31/0,25	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,40/0,30	0,29/0,31	0,29/0,31	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19	0,34/0,26	0,34/0,19	0,29/0,19
	5.8	Rampa superable máx. kB 5	con/sin carga	%	5/10	5/10	5/10	5/10	5/10	7/15	7/15	7/15	5/10	5/10	7/15	7/15			
	5.9	Tiempo de aceleración sobre 10 m	con/sin carga	m/s	8,0/7,0	8,0/7,0	8,3/7,0	8,3/7,0	8,3/7,0	8,4/7,5	8,4/7,5	8,4/7,5	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0	8,0/7,0			
5.10	Freno de servicio				Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético				
Motor eléctrico	6.1	Potencia del motor para S2 = 60 min		kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2				
	6.2	Motor de elevación para S3 = 15%		kW	2,2/5%	1,5/7%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%	3,2/10%				
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no			No	No	No	No	No	No	No	No	DIN 43535 B - No <sup>7</sup>	DIN 43535 B - No <sup>7</sup>	No				
	6.4	Tensión/capacidad nominal K <sub>s</sub>		V/Ah	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/150 Li-Ion: 24/82	24/165	24/165	24/165	24/165	24/250 - 24/315 <sup>7</sup> Li-Ion: 24/82	24/250 - 24/315 <sup>8</sup>	24/250 - 24/315 <sup>8</sup>				
	6.5	Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5%)		kg	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	195/51 (A1)	200	200	200	212-263 <sup>7</sup> /51 (A1)	200 - 249 <sup>8</sup>	200 - 249 <sup>8</sup>					
	6.6	Consumo de energía conforme al ciclo VDI		kWh/h	0,72	0,75	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,14	1,14					
Varios	8.1	Control de traslación			Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA					
	8.4	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor		dB(A)	65	65	65	65	65	65	65	67	67	67					

<sup>1</sup> Con espesor de horquillas s = 60 mm para contenedor l<sub>2</sub> + 44 mm (dimensión x - 44 mm) para mástil simple + 35 mm (dimensión x - 35 mm) para mástil Tele y NiHo; b<sub>3</sub> = 710 mm

<sup>2</sup> Valores con el timón en posición de marcha lenta

<sup>3</sup> Elevación inicial activada; Elevación inicial des-cendida: EXV 12i (dimensión x + y + 71 mm); EXV 14i C (dimensión x + y + 80 mm)

<sup>4</sup> Elevación inicial activada; con la elevación inicial descendida: EXV 12i W<sub>a</sub> + 67 mm; EXV 14i C + 75 mm

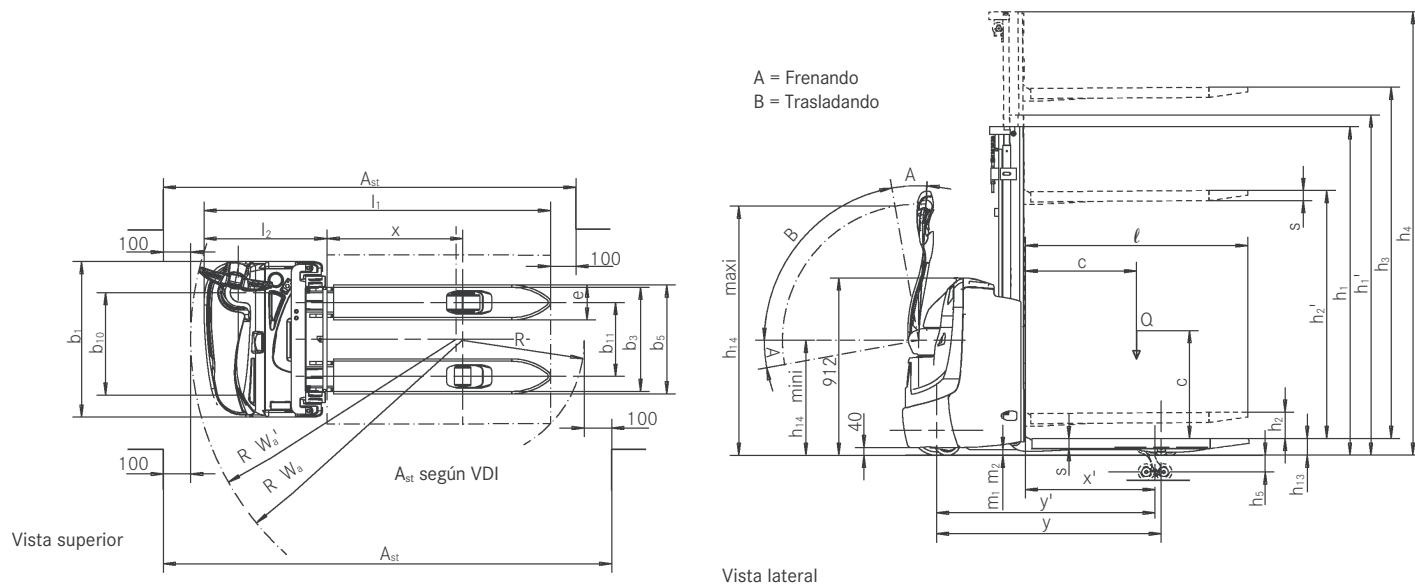
<sup>5</sup> Con cofre 66: + 45 mm

<sup>6</sup> Con longitud de horquillas 1150 mm; con longitud de horquillas 950: - 200 mm

<sup>7</sup> Con cofre 65 (cambio de batería lateral)

<sup>8</sup> Con cofre 66

EXV 10 - EXV 14 C Apilador de conductor acompañante  
Dibujos técnicos



Tablas de mástiles

				Simple		Tele					
				EXV 10 Basic				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i			
EXV 10 - EXV 12i	Altura	$h_1$	mm	1940	2390	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Altura de mástil con elevación libre ( $h_3 = 150$ mm) activada	$h_1'$	mm	1940	2390	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Elevación libre <sup>1</sup>	$h_2$	mm	1462	1912	150	150	150	150	150	150
	Elevación	$h_3$	mm	1462	1912	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Altura, mástil desplegado <sup>2</sup>	$h_4$	mm	-	-	2502	2902	3402	3802	4302	4702

				NiHo						Triplex	
				EXV 10 - EXV 12 - EXV 12i						EXV 12 - EXV 12i	
EXV 10 - EXV 12i	Altura	$h_1$	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Altura de mástil con elevación libre ( $h_3 = 150$ mm) activada	$h_1'$	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590	1690	1940
	Elevación libre <sup>1</sup>	$h_2$	mm	1012	1212	1462	1662	1912	2112	1212	1462
	Elevación	$h_3$	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386
	Altura, mástil desplegado <sup>2</sup>	$h_4$	mm	2502	2902	3402	3802	4302	4702	4118	4868

<sup>1</sup> Con respaldo de carga - 404 mm

<sup>2</sup> Con respaldo de carga + 404 mm

				Tele						
				EXV 14 C - EXV 14i C						
EXV 14 C - EXV 14i C	Altura	$h_1$	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Altura de mástil con elevación libre ( $h_3 = 150$ mm) activada	$h_1'$	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Elevación libre <sup>1</sup>	$h_2$	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Elevación	$h_3$	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Altura, mástil desplegado <sup>2</sup>	$h_4$	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

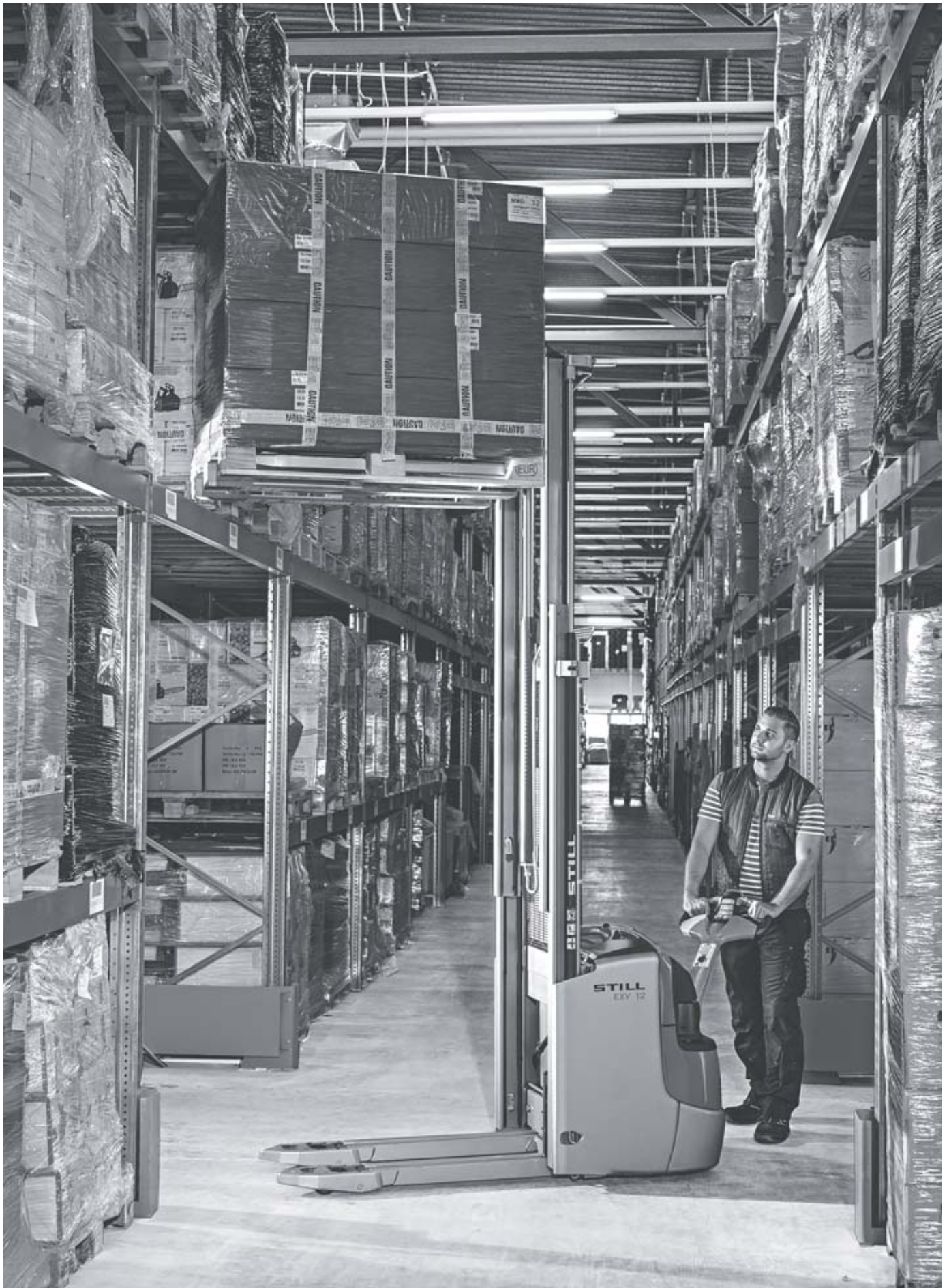
				NiHo						Triplex				
				EXV 14 C - EXV 14i C										
EXV 14 C - EXV 14i C	Altura	$h_1$	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Altura de mástil con elevación libre ( $h_3 = 150$ mm) activada	$h_1'$	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2265	2315
	Elevación libre <sup>1</sup>	$h_2$	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Elevación	$h_3$	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Altura, mástil desplegado <sup>2</sup>	$h_4$	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5836	5986

<sup>1</sup> Con respaldo de carga - 566 mm

<sup>2</sup> Con respaldo de carga + 566 mm

NiHo: Apilado alto en espacios bajos





EXV 10 - EXV 14 C Apilador de conductor acompañante  
Fotos detalladas

---



Tangiblemente mejor: los elementos de control se identifican fácilmente por sus características táctiles



La mejor equipada para las rampas: la elevación inicial ayuda a la EXV a superarlas fácilmente



La elevación inicial opcional permite mayor altura libre al suelo en pavimentos irregulares



Fácil toma de cargas: rápida y precisa operación gracias a las horquillas redondeadas



Manos libres: prácticos espacios para depositar objetos y porta albaranes con pinza



El acceso no autorizado es imposible: permisos de acceso mediante llave de contacto, código PIN, chip o tarjeta codificada





## EXV 10 - EXV 14 C Apilador de conductor acompañante Potencia e innovación se encuentran

Óptimo aprovechamiento del espacio de almacenado: alta compactación de almacenaje gracias a la elevada capacidad residual de carga

Siempre seguro con OPTISPEED: la velocidad de traslación se adapta al ángulo del timón

Impresionante movimiento de mercancías gracias a las compactas dimensiones

Todo lo que necesita saber acerca de los apiladores EXV equipados con el timón OPTISPEED. La velocidad de este asistente de almacén de conductor acompañante, se adapta de forma automática en función de la distancia entre el operador y la máquina. Los elementos de control del timón no sólo están disponibles igualmente para diestros y zurdos, sino que el operador ni siquiera tiene que mirarlos durante el manejo: todos los pulsadores se diferencian fácilmente unos de otros por sus características táctiles. También se pueden manejar fácilmente sin soltar el timón.

Y si esto no basta, la carretilla es especialmente impresionante en rampas gracias a su estabilidad y a la parada automática al soltar el timón. Una sofisticada transición de mástiles que reduce la velocidad en el descenso justo antes de llegar al suelo, protege las mercancías durante los procesos de almacenado. La EXV permite aumentar la densidad de ocupación del almacén y facilita la salida de mercancías como nunca antes. Su alta capacidad residual y extraordinaria movilidad hacen imbatible a este apilador cuando se trata de manipular grandes cantidades de mercancías rápidamente y en estrechos espacios utilizando un aparato manual, sin importar si es en la zona de prealmacén o de estanterías propiamente dicha.



## Equipamiento amplio

### Potencia

- Suficiente energía para los multiturnos: gran capacidad de batería y, opcionalmente, cambio lateral de la misma
- Disponibilidad extrema: la batería de Li-Ion, acumula una increíble cantidad de energía y permite rápidas y sencillas cargas intermedias
- Óptima utilización del área de almacenamiento: Elevada compactación de almacenaje gracias a la gran capacidad residual de carga
- Motor de traslación de CA potente, fiable y de bajo mantenimiento
- Impresionante reposición de cargas gracias a la excelente capacidad de la batería

### Precisión

- Compacto y maniobrable: trabaja sin esfuerzo en espacios angostos y pasillos estrechos
- Dos programas de funcionamiento para una extremada exactitud - ECO y BOOST
- Trabajo preciso en espacios reducidos. Controles de elevación y descenso sensibles y opcionalmente función adicional de atenuado
- Protección de la mercancía transportada gracias a la reducción de movimientos bruscos, así como a una precisa elevación y descenso
- Rápido y preciso manejo gracias a las punteras de horquillas redondeadas para una fácil entrada en los palets

### Ergonomía

- Manejo sin fatiga gracias a los elementos de control optimizados, disponibles para operarios diestros o zurdos
- Manejo rápido sin necesidad de mirar a los pulsadores: éstos se diferencian claramente unos de otros por sus características táctiles
- Cambio lateral de batería opcional para una mayor disponibilidad

### Dimensiones compactas

- Impresionante movimiento de pallets: rápidos movimientos gracias a sus compactas dimensiones
- Extremadamente maniobrable gracias a su diseño corto y estrecho

### Seguridad

- Siempre seguro en todas partes debido a su velocidad dependiente del ángulo del timón: la velocidad se modifica en función de la distancia del operador a la máquina (no disponible en el EXV Básico)
- Manejo seguro en cualquier situación gracias al sensible y perfectamente situado pulsador de contramarcha
- Siempre la mejor visibilidad de la carga y de horquillas gracias a la amplitud del mástil
- Excelente seguridad del conductor gracias al frenado automático al soltar el timón
- Manejo seguro incluso en espacios angostos: la forma curva del timón protege al conductor de quedar atrapado

### Responsabilidad medioambiental

- Bajos costes operativos: reducido consumo de energía y largos intervalos de mantenimiento
- Eficiencia energética gracias a la recuperación de energía durante el frenado

EXV 10 - EXV 14 C Apilador de conductor acompañante  
Variantes de equipamiento



		EXV 10 Basic	EXV 10	EXV 12	EXV 12i	EXV 14 C	EXV 14i C
General	Compartimentos integrados, soporte para botella	●	●	●	●	●	●
	Agarre sencillo del timón para operarios diestros y zurdos	●	●	●	●	●	●
	Diversos programas de marcha	●	●	●	●	●	●
	Longitud de horquillas 950 mm	—	—	—	—	○	○
	Longitud de horquillas 1000 mm	—	○	○	○	—	—
	Versión frigorífica	○	○	○	○	○	○
	Tecnología de válvulas proporcionales para sensibilidad en los movimientos	—	●	●	●	●	●
Mástil	Mástil Simple	●	—	—	—	—	—
	Mástil Tele	—	○	○	○	○	○
	Mástil NiHo	—	○	○	○	○	○
	Mástil Triple	—	—	○	○	○	○
	Rejilla de protección	●	●	●	●	●	●
	Pantalla plástica de protección en el mástil hecha de policarbonato	—	○	○	○	○	○
	Diagrama de cargas en el mástil en colores	—	○	○	○	○	○
	Elevación inicial	—	—	—	●	—	●
Ruedas	Ruedas motrices, poliuretano	●	●	●	●	●	●
	Ruedas motrices, poliuretano, perfilados	—	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho	—	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho perfilado	—	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho natural	—	○	○	○	○	○
	Ruedas motrices de caucho natural perfilado	—	○	○	○	○	○
	Rodillos de carga simples de poliuretano	●	●	●	●	●	●
	Rodillos de carga de poliuretano en tandem	—	○	○	○	○	○
	Potente motor de CA para bajísimos costes de mantenimiento	●	●	●	●	●	●
	Componentes totalmente encapsulados, imprescindible para protección contra polvo y suciedad	●	●	●	●	●	●
Seguridad	FleetManager: Autorización de acceso, Detección de impactos, Informes	○	○	○	○	○	○
	Timón OPTISPEED: Velocidad de traslación en función del ángulo del timón	—	○	●	●	●	●
	Marcha lenta y elevación/descenso con el timón en posición vertical	—	○	○	○	○	○
	Acceso por código PIN	○	○	○	○	○	○
	Protección de pies	○	○	○	○	○	○
	Respaldo de carga	○	○	○	○	○	○
Sistema de batería	Cambio lateral de batería con camino de rodillos	—	—	—	—	○	—
	Cambio de batería con polipasto	●	●	●	●	●	●
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 150 Ah a 200 Ah	●	●	●	—	—	—
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 225 Ah a 235 Ah	—	—	—	●	—	●
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 200 Ah a 250 Ah	—	—	—	—	●	—
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 240 Ah a 315 Ah	—	—	—	—	—	○
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 240 Ah a 315 Ah, para cambio de batería lateral	—	—	—	—	○	—
	Batería de Li-Ion STILL 82 Ah	○	○	○	—	○	—
Batería de Li-Ion STILL 164 Ah	○	○	○	—	○	—	

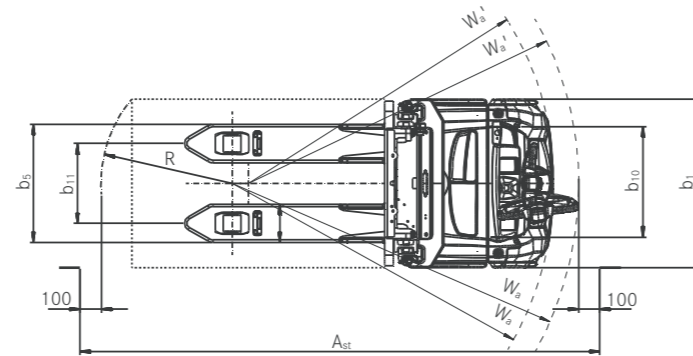
● Estándar ○ Opcional — No disponible



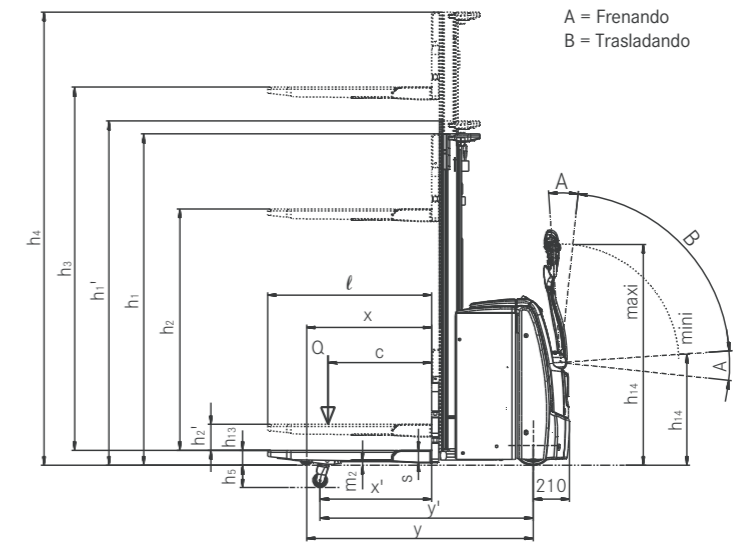


Marcas distintivas		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
1.1	Fabricante										
1.2	Denominación de tipo del fabricante		<b>EXV 14/Li-Ion</b>	<b>EXV 14i/Li-Ion</b>	<b>EXV 14 D</b>	<b>EXV 16/Li-Ion</b>	<b>EXV 16i/Li-Ion</b>	<b>EXV 16 D</b>	<b>EXV 20</b>	<b>EXV 20i</b>	<b>EXV 20 D</b>
1.3	Accionamiento		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico
1.4	Tipo de operario		Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante	Acompañante
1.5	Capacidad nominal/carga nominal	Q	kg	1400	1400 (2000) <sup>1</sup>	1400/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	1600	1600 (2000) <sup>1</sup>	1600/1000+1000 (2000) <sup>1</sup>	2000	2000/1000+1000 (2000)
1.6	Centro de gravedad de la carga	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
1.8	Centro de carga, distancia del eje delantero al frontal de horquilla	x	mm	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	924 <sup>2</sup> /846 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>
1.9	Distancia entre ejes	y	mm	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1511 <sup>4</sup> /1433 <sup>3,4</sup>	1425	1425/1347 <sup>3</sup>
2.1	Peso de servicio (batería incluida)		kg	1178 <sup>5</sup>	1144 <sup>5</sup>	1173 <sup>5</sup>	1178 <sup>5</sup>	1144 <sup>5</sup>	1173 <sup>5</sup>	1505 <sup>5</sup>	1439 <sup>5</sup>
2.2	Peso por eje con carga	lado transmisión/lado carga	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303
2.3	Peso por eje en vacío	lado transmisión/lado carga	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1063/441	1019/420
3.1	Ruedas			Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
3.2	Tamaño de ruedas	lado transmisión	mm	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90
3.3	Tamaño de ruedas	lado carga	mm	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 105 (∅ 85 x 80) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 80) <sup>6</sup>
3.4	Tamaño rodillo de apoyo		mm	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	2x ∅ 140 x 50	∅ 150 x 50
3.5	Número de ruedas (x = tracción)	lado transmisión/lado carga		1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>
3.6	Ancho de vías	lado transmisión/lado carga	b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub>	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
4.2	Altura	mástil replegado	h <sub>1</sub>	mm		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles	
4.3	Elevación libre		h <sub>2</sub>	mm		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles	
4.4	Elevación		h <sub>3</sub>	mm		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles	
4.5	Altura	mástil desplegado	h <sub>4</sub>	mm		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles		Ver tabla de mástiles	
4.6	Elevación inicial		h <sub>5</sub>	mm	-	110	-	110	110	-	110
4.9	Altura de la barra timón en posición de conducción	min./máx.	h <sub>14</sub>	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
4.15	Altura de horquillas, en reposo		h <sub>13</sub>	mm	86	86	86	86	86	86	86
4.19	Longitud total		l <sub>1</sub>	mm	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	1950 <sup>2,4</sup>	2065 <sup>2</sup>	2065 <sup>2</sup>
4.20	Longitud hasta frontal de horquillas		l <sub>2</sub>	mm	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	800 <sup>2,4</sup>	915 <sup>2</sup>	915 <sup>2</sup>
4.21	Ancho total		b <sub>1</sub>	mm	800	800	800	800	800	810	810
4.22	Dimensiones de horquillas		s/e/l	mm	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150	73 <sup>8</sup> /210/1150
4.24	Anchura del plato porta horquillas		b <sub>3</sub>	mm	780	780	780	780	780	780	780
4.25	Ancho exterior de horquillas		b <sub>5</sub>	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/530	580/680-570 <sup>8</sup>	580/680-570 <sup>8</sup>
4.32	Altura libre al suelo, en el centro de la distancia entre ejes		m <sub>2</sub>	mm	30	20/130 <sup>3</sup>	20/130 <sup>3</sup>	30	20/130 <sup>3</sup>	20	20/130 <sup>3</sup>
4.34	Ancho del pasillo para palets 800 x 1200 transversalmente		A <sub>st</sub>	mm	2348 <sup>4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup>	2333 <sup>3,4,7,10</sup> /2436 <sup>3,4,7</sup> /2448 <sup>3,4</sup>	2384 <sup>3,4,7,10</sup> /2499 <sup>3,4</sup>	2348 <sup>4,7,10</sup> /2453 <sup>4,7</sup> /2465 <sup>4</sup>	2333 <sup>3,4,7,10</sup> /2436 <sup>3,4,7</sup> /2448 <sup>3,4,10</sup>	2384 <sup>3,4,7,10</sup> /2499 <sup>3,4</sup>	2462 <sup>7,10</sup> /2567 <sup>7</sup> /2579
4.35	Radio de giro		W <sub>a</sub>	mm	1526 <sup>4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup>	1450 <sup>3,4,7,10</sup> /1553 <sup>3,4,7</sup> /1565 <sup>3,4</sup>	1650 <sup>3,4,7,10</sup> /1765 <sup>3,4</sup>	1526 <sup>4,7,10</sup> /1631 <sup>4,7</sup> /1643 <sup>4</sup>	1450 <sup>3,4,7,10</sup> /1553 <sup>3,4,7</sup> /1565 <sup>3,4</sup>	1650 <sup>3,4,7,10</sup> /1765 <sup>3,4</sup>	1640 <sup>7,10</sup> /1745 <sup>7</sup> /1757
5.1	Velocidad de traslación	con/sin carga	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0
5.2	Velocidad de elevación	con/sin carga	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
5.3	Velocidad de descenso	con/sin carga	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
5.8	Rampa superable máx. kB 5	con/sin carga	%	10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/22,0	10,0 <sup>9</sup> /22,0	10,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/22,0	10,0 <sup>9</sup> /22,0	8,0 <sup>9</sup> /23,0 <sup>9</sup>	8,0/23,0
5.10	Freno de servicio			Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético	Electromagnético
6.1	Potencia del motor para S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
6.2	Motor de elevación medido para S3 = 15%		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
6.4	Tensión/capacidad nominal K <sub>s</sub>		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345
6.5	Peso de la batería (dependiendo del fabricante ±5%)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288
6.6	Consumo de energía conforme al ciclo VDI		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57
8.1	Control de traslación			Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA	Control de CA
8.4	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

<sup>1</sup> Capacidad de carga en la elevación inicial  
<sup>2</sup> Con mástiles Tele o NiHo (x - 26 mm; l<sub>1</sub> y l<sub>2</sub> + 26 mm con mástil triple)  
<sup>3</sup> Elevación inicial levantada  
<sup>4</sup> + 75 mm con 3PzS y 150 mm con 4PzS  
<sup>5</sup> Todos los valores de carga son aplicables a carretillas equipadas con mástil Tele con h<sub>1</sub> = 1915 mm  
<sup>6</sup> Con rodillos en tandem  
<sup>7</sup> Valores para timón con velocidad lenta  
<sup>8</sup> Por defecto para manejo de contenedores; se dispone también de un portacargas con espesor de horquillas s = 61 mm  
<sup>9</sup> Rampas con bordes de ataque no redondeados  
<sup>10</sup> Los valores hacen referencia al chasis



Vista superior



## EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante Tablas de mástiles

				Tele						
				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i						
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Altura	$h_1$	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815
	Mástil simple con elevación libre ( $h_3 = 150$ mm) activada	$h_1'$	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Elevación libre <sup>2</sup>	$h_2$	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Elevación	$h_3$	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Altura, mástil desplegado <sup>3</sup>	$h_4$	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164

				NiHo					Triplex								
				EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i													
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i EXV 14/16 D	Altura	$h_1$	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Elevación libre <sup>1</sup>	$h_2$	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Elevación	$h_3$	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Altura, mástil desplegado <sup>3</sup>	$h_4$	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

<sup>1</sup> - 566 mm con respaldo de carga

<sup>2</sup> Con altura de construcción aumentada  $h_1'$

<sup>3</sup> + 566 mm con respaldo de carga (altura por encima de horquillas de 1000 mm)

				Tele			NiHo			Triplex		
				EXV 20 - EXV 20i								
EXV 20 - EXV 20i EXV 20 D	Altura	$h_1$	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Mástil simple con elevación libre ( $h_3 = 150$ mm) activada	$h_1'$	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Elevación libre <sup>1</sup>	$h_2$	mm	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Elevación libre <sup>2</sup>	$h_2$	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Elevación	$h_3$	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Altura, mástil desplegado <sup>3</sup>	$h_4$	mm	3284	3684	4184	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

<sup>1</sup> - 566 mm con respaldo de carga

<sup>2</sup> Con altura de mástil aumentada  $h_1'$

<sup>3</sup> + 566 mm con respaldo de carga (altura por encima de horquillas de 1080 mm)

NiHo: Apilado alto en espacios bajos



EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante  
Fotos detalladas



La seguridad de serie: dependiendo del ángulo del timón, la velocidad se adapta automáticamente a la distancia entre el operador y la máquina



Elevado rendimiento gracias al manejo simultáneo de cargas no apilables



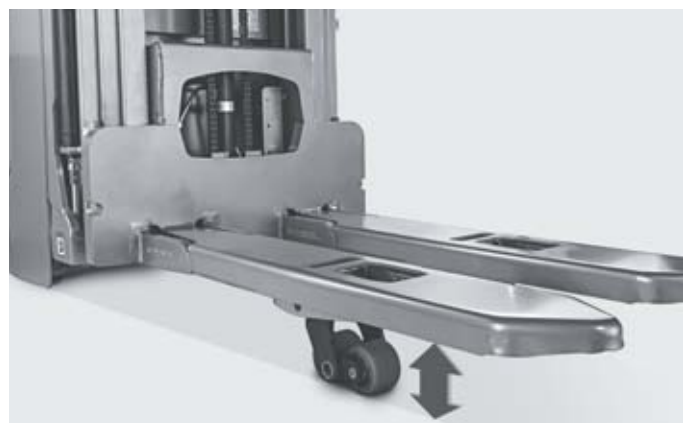
Todo a la vista, siempre: pantalla en color con gran variedad de símbolos que muestran todas las funciones importantes de una sola vez



Precisa en cualquier situación: la velocidad de ajuste hace posible maniobrar en los espacios más angostos



Los mástiles de visión libre de STILL aseguran en todo momento la mejor visibilidad de la punta de las horquillas



La elevación inicial opcional, aumenta la distancia al suelo en pavimentos bacheados

## EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante Potencia e innovación se encuentran

---

Óptima utilización del espacio disponible: alta compactación de almacenado gracias a la elevada capacidad residual de carga

Todo siempre a la vista: pantalla en color con una amplia variedad de símbolos que indican las funciones importantes

Siempre disponible: capacidades de batería de hasta 375 Ah y de Li-Ion que permiten largos periodos de uso



Más robusto y más inteligente que los demás, así es el apilador STILL EXV 14-20. Dos de sus más importantes características son su elevada capacidad residual y su clara pantalla en color. Ésta proporciona al operador información básica a simple vista sobre el estado de la carretilla, o la carga de la batería en todo momento y mediante comprensibles símbolos la que da el máximo apoyo al manejo. Este exacto y extremadamente maniobrable organizador manipula palets de hasta 2000 kg rápidamente, con seguridad y fiabilidad. Alcanza valores de productividad nunca antes conseguidos gracias a su potente motor de bajo mantenimiento, y a sus precisos elementos de control, válidos para conductores diestros o zurdos.

Las letras EXV no son sólo sinónimos de rápida manipulación de mercancías, sino también de seguridad en la tarea. El diagrama de cargas opcional y el Dynamic Load Control muestran lo que es posible. El curvo timón de maniobra y el sensible pulsador de contramarcha, protegen al conductor, y el EXV se detiene automáticamente al soltar el timón, incluso en rampas. El timón OPTISPEED también adapta la velocidad del EXV en función de la distancia del operador, al tiempo que el Curve Speed Control (Control de Velocidad en Curvas) regula la velocidad. Este apilador, al tiempo robusto y exacto, le permite en todo momento mantener un seguro flujo de materiales, desde el transporte de mercancías en las zonas de prealmacén hasta su manejo en estanterías.

### Equipamiento amplio

---

#### Potencia

---

- Capacidades de batería de hasta 375 Ah, cambio lateral de batería así como baterías de Li-Ion que permiten las cargas intermedias, aseguran un alta disponibilidad
- Óptima utilización del espacio de almacenaje: alta compactación de almacenado debida a la altísima capacidad residual
- Altos rendimientos: motores eléctricos de traslación y dirección potentes, fiables y de bajo mantenimiento
- El correcto programa de traslación para cada ocasión: elija entre la máxima productividad o la máxima eficiencia: ECO, BOOST o Blue-Q
- Aumento de potencia de serie: altas velocidades de elevación y descenso
- Transmite la potencia al suelo de forma efectiva: el nuevo chasis asegura un óptima tracción en todo momento
- Doble carga: opcional manejo de doble carga para diversas aplicaciones

#### Precisión

---

- Manejo sin fatiga: dirección eléctrica intuitiva y precisa
- Manejo preciso incluso en los espacios más estrechos: control por válvulas proporcionales sensible y función de velocidad de ajuste opcional
- La mejor visibilidad para un trabajo preciso: mástiles de visión libre y timón en posición central aseguran la visión de la punta de las horquillas

#### Ergonomía

---

- Manjo ergonómico e intuitivo: los procesos de traslación, elevación y dirección se pueden controlar simultáneamente por conductores diestros o zurdos con una sola mano

- El sencillo cambio de batería: el cambio lateral opcional para una mayor disponibilidad

#### Dimensiones compactas

---

- Impresionante movimiento de cargas: su compacto diseño permite un rápido y seguro desplazamiento
- Espacio adicional para mercancías: ideal para espacios angostos gracias a sus compactas dimensiones y gran maniobrabilidad

#### Seguridad

---

- La seguridad de serie: el timón OPTISPEED adapta la velocidad de traslación automáticamente dependiendo de la distancia entre operador y máquina
- Conocer el peso: el Dynamic Load Control indica el peso de la misma y su correspondiente altura de elevación
- Seguridad en curvas: Curve Speed Control (Control de Velocidad en Curvas) adapta la velocidad en función del giro del timón

#### Responsabilidad medioambiental

---

- Bajos costes operativos: reducido consumo de energía y largos intervalos de mantenimiento
- El modo de eficiencia Blue-Q permite ahorros de energía de hasta un 7% simplemente activando un pulsador, sin pérdida de prestaciones
- Muy bajas emisiones sonoras gracias a los silenciosos motores de traslación y elevación
- Más del 95% de los materiales son reciclables
- Programa de manejo ECO: la máxima eficiencia energética pulsando un botón



# EXV 14 - EXV 20 Apilador de conductor acompañante

## Variantes de equipamiento



	EXV 14	EXV 14i/ EXV 16 D	EXV 16	EXV 16i/ EXV 16 D	EXV 20	EXV 20i/ EXV 20 D	
General	Pantalla de muestra y control en color para la elección del programa de marcha	●	●	●	●	●	
	Compartimentos integrados, soporte para botella	●	●	●	●	●	
	Dos toneladas de capacidad de carga cuando no se eleva el mástil	—	●	—	●	—	●
	Timón con agarre sencillo para operarios diestros y zurdos	●	●	●	●	●	●
	Diversos programas de marcha	●	●	●	●	●	●
	Nuevo sistema de ahorro de energía Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Horquillas de 1400/1600 mm, sin deflexión	○	○/—	○	○/—	○	○
	Horquillas de 1400/1600 mm para contenedores	○	○/—	○	○/—	—	—
	Soporte de accesorios	○	○	○	○	○	○
	Preinstalación para terminal informático	○	○	○	○	○	○
	Versión frigorífica	○	○	○	○	○	○
	Motor trifásico de alto rendimiento con bajísimos costes de mantenimiento	●	●	●	●	●	●
	Componentes totalmente encapsulados, protegidos contra polvo y suciedad	●	●	●	●	●	●
	Dirección eléctrica: Accionamiento de CA con un manejo excepcionalmente relajado	●	●	●	●	●	●
	Tecnología de válvulas proporcionales para movimientos de alta precisión	●	●	●	●	●	●
Aplicación de doble altura	—	—/●	—	—/●	—	—/●	
Mástil	Mástil Tele	○	○	○	○	○	
	Mástil NiHo	○	○	○	○	○	
	Mástil Triple	○	○	○	○	○	
	Rejilla de protección en mástil	●	●	●	●	●	
	Pantalla de protección en mástil de policarbonato	○	○	○	○	○	
	Elevación inicial	—	●	—	●	—	●
	Descenso automático de la elevación inicial a una altura de 1500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—
Ruedas	Ruedas motrices, poliuretano	●	●	●	●	●	
	Ruedas motrices, poliuretano, perfiladas	○	○	○	○	○	
	Ruedas motrices de caucho	○	○	○	○	○	
	Ruedas motrices de caucho perfilado	○	○	○	○	○	
	Ruedas motrices de poliuretano (75 Shore) para una mejor tracción	○	○	○	○	○	
	Ruedas motrices de caucho natural	○	○	○	○	○	
	Rodillos de carga simples de poliuretano	○	○	○	○	○	
	Rodillos de carga, de poliuretano, en tándem	●	●	●	●	●	
	Rueda estabilizadora simple	●	●	●	●	—	—
Rueda estabilizadora doble	○	○	○	○	●	●	
Seguridad	FleetManager: Autorización de acceso, Detección de impactos, Informes	○	○	○	○	○	
	Curve Speed Control: controla de la velocidad según el ángulo del timón	●	●	●	●	●	
	Timón OPTISPEED: máxima velocidad en función del ángulo de giro del timón	●	●	●	●	●	
	Velocidad de ajuste con timón vertical con elevación y descenso	○	○	○	○	○	
	Acceso mediante llave de contacto	●	●	●	●	●	
	Acceso por código PIN	○	○	○	○	○	
	Respaldo de carga	○	○	○	○	○	
Sistema de batería	Diagrama de cargas en el mástil en colores	○	○	○	○	○	
	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 250 Ah	●	●	●	●	●	
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 375 Ah	○	○	○	○	○	
	Compartimento de batería para baterías de plomo-ácido de 375 Ah para cambio de batería lateral con carro porta baterías	○	○	○	○	○	
	Cargador incorporado para cambio de batería con polipasto	○	○	○	○	○	
Batería STILL de Li-Ion de 205 Ah	○	○	○	○	—	—	
Batería STILL de Li-Ion de 410 Ah	○	○	○	○	—	—	

● Estándar ○ Opcional — No disponible

STILL, S.A.U.  
Pol. Ind. Gran Via Sud  
c/Primer de Maig, 38-48  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
Teléfono: +34 933 946 000  
Fax: +34 933 946 019  
info@still.es

**Para más información véase:**  
**[www.still.es](http://www.still.es)**

STILL, Sevilla  
Ctra. Sevilla-Málaga, Km. 4  
41500 Alcalá de Guadaira  
Teléfono: +34 055 630 631  
Fax: +34 955 631 957  
info@still.es

STILL, Madrid  
c/Coto Doñana, 10  
Área Empresarial Andalucía Sector, 1  
28320 Pinto  
Teléfono: +34 916 654 740  
Fax: +34 916 913 398  
info@still.es

Se certifica a STILL en las siguientes áreas: Gestión de la calidad, seguridad ocupacional, protección medioambiental y utilización de la energía.

